



## ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ CYPRUS MOTORSPORT FEDERATION

T.Θ. 27610, 2431 Λευκωσία, Κύπρος - P.O. Box 27610, 2431 Nicosia, Cyprus  
Web: <http://www.cmf.org.cy> - Email: [contact@cmf.org.cy](mailto:contact@cmf.org.cy)

Αρ. Αθλητικού Μητρώου ΚΟΑ 550

### Δραματικές οι εξελίξεις στο χώρο του αθλήματος του αυτοκινήτου

Πενήντα και πλέον αγωνιστικά αυτοκίνητα, εκατοντάδες αθλητές και εμπλεκόμενοι στο χώρο, βγήκαν στους δρόμους νωρίς το πρωί όπου και απέκλεισαν το χώρο έξω από το Προεδρικό Μέγαρο διαμαρτυρόμενοι για την απαγόρευση διεξαγωγής του δεύτερου αγώνα για το Παγκύπριο Πρωτάθλημα Ράλι της Κυπριακής Ομοσπονδίας Αγωνιστικού Αυτοκινήτου (ΚΟΑΑ), για το 2002. Μετά από ειρηνική διαμαρτυρία στο χώρο του Προεδρικού, διάρκειας μίας και πλέον ώρας, πέρασαν διαμέσου των κεντρικών οδικών αρτηριών της πρωτεύουσας και κατέληξαν στα γραφεία του Κυπριακού Οργανισμού Αθλητισμού. Εκεί απέκλεισαν το χώρο σταθμεύοντας τα αγωνιστικά τους στην περίβολο των γραφείων και με πρόθεση να παραμείνουν εκεί μέχρι και την επίλυση των προβλημάτων που αντιμετωπίζει το άθλημα του αυτοκινήτου στον τόπο μας. Κατόπιν επαφής με αρμόδιο αξιωματούχο του ΚΟΑ, οι οδηγοί αποχώρησαν με τα αγωνιστικά τους αυτοκίνητα.

Πιο συγκεκριμένα ο Κυπριακός Σύνδεσμος Αυτοκινήτου (ΚΣΑ) και ο κ. Αντώνης Μιχαηλίδης εξασφάλισαν Διάταγμα του δικαστηρίου με το οποίο απαγόρευαν τη διεξαγωγή του αγώνα «Ράλι Τουλίπας» που ήταν προγραμματισμένο για αυτό το Σαββατοκύριακο.

Θα πρέπει να αναφερθεί ότι το Διάταγμα επιδόθηκε στο Σωματείο και διοργανωτή του αγώνα μόλις λίγα λεπτά πριν την εκκίνηση του πρώτου αυτοκινήτου. Παράλληλα η Αστυνομία ειδοποίησε εγγράφως ότι αποσύρει την έγκριση διεξαγωγής για το συγκεκριμένο αγώνα λόγω του Διατάγματος του Δικαστηρίου.

Η ακύρωση του αγώνα στη δεδομένη χρονική στιγμή πριν την εκκίνηση επηρέασε σε σοβαρό βαθμό εκατοντάδες αθλητές και εμπλεκόμενους στο άθλημα. Συγκεκριμένα 96 συνολικά αθλητές και εκατοντάδες τεχνικοί των συνεργείων υποστήριξης, που θα ελάμβαναν μέρος στον εν λόγω αγώνα, είδαν τους κόπους τόσων μηνών αλλά και τα έξοδα εκατοντάδων χιλιάδων λιρών να εξανεμίζονται. Θα πρέπει να λάβουμε υπόψη την αγανάκτηση και δυσφορία όχι μόνο των ντόπιων αθλητών αλλά και των τριών κατοίκων εξωτερικού οδηγών που ήρθαν στην Κύπρο με σκοπό να λάβουν μέρος στον αγώνα.

Κατά την έκδοση του Διατάγματος δεν δόθηκε η ευκαιρία στους εναγόμενους, που ήταν τόσο η ΚΟΑΑ όσο και ο Όμιλος Φίλων Αυτοκινήτου ως διοργανωτής, να παρουσιάσουν τις δικές του θέσεις και στοιχεία καθότι δεν έτυχαν καμίας σχετικής πληροφόρησης ή και ειδοποίησης από το Δικαστήριο.

**Εκ μέρους του Δ.Σ της Κυπριακής Ομοσπονδίας Αγωνιστικού Αυτοκινήτου**

