

Καθήκοντα των Επικεφαλής του Αγώνα



Στον Αγώνα

- Βεβαιώνεται ότι οι Επόπτες βρίσκονται στην θέση τους
- Όλες οι πινακίδες είναι τοποθετημένες
- Ενήμερος για τις καιρικές συνθήκες
- Συνεχής επικοινωνία με Κ.Α.

Επικεφαλής Αγώνα



Ομάδες Κριτές - Επόπτες

- Βεβαιώνεται ότι γνωρίζουν Κανονισμούς, Καθήκοντα & Υποχρεώσεις
- Έχουν προμηθευτεί όλο τον απαραίτητο εξοπλισμό
- Εκπαιδευμένοι στην χρήση του εξοπλισμού
- Τήρηση κανονισμών για ομαλή διεξαγωγή του αγώνα

Γνωρίζεις

- Τα δικά σου καθήκοντα
- Τις Διαδρομές του Αγώνα
- Την Ειδική Διαδρομή
- Την γύρω περιοχή
- Τα σημεία Εποπτών

Υπεύθυνος Εκκίνησης - Τερματισμού Ειδικής Διαδρομής & Σταθμών Ελέγχου Χρόνου (Σ.Ε.Χ.) "Stage Commander"

- ✓ Έχεις την ευθύνη για τα σημεία εκκίνησης - τερματισμού συγκεκριμένης Ε.Δ. του αγώνα ή Σ.Ε.Χ. (π.χ. Service Park)
- ✓ Είσαι σε συνεχή επικοινωνία με τον Βοηθό Υπεύθυνο Ειδικής Διαδρομής (έχει την ευθύνη του Σημείου Τερματισμού της Ε.Δ).
- ✓ Βεβαιώνεται ότι τα σημεία εκκίνησης - τερματισμού της Ε.Δ. είναι έτοιμα τουλάχιστον 3 ώρες πριν την έναρξη της.
- ✓ Είσαι ενήμερος για τις καιρικές συνθήκες που θα επικρατούν την μέρα του αγώνα.
- ✓ Έχεις συνεχή επικοινωνία με τον Υπεύθυνο Ασφάλειας Ε.Δ. και το Κ.Α. ενημερώνοντας τους για τυχόν προβλήματα που προκύπτουν ή που προβλέπεις ότι θα προκύψουν.
- ✓ Αν χρησιμοποιηθούν τέντες ή ομπρέλες βεβαιώνεται ότι είναι καλά στερεωμένες.
- ✓ Καθορίζεις τα μέλη της ομάδας του στα διάφορα σημεία και αναθέτεις τα καθήκοντα τους.
- ✓ Φοράς πάντα το κόκκινο  γιλέκο "Stage Commander" και τα υπολοιπα μελη της ομαδας το κίτρινο  γιλέκο.

Εξοπλισμός

Βιβλίο Διαδρομής (road book),
Σχέδιο Ασφαλείας Αγώνα
Χάρτες - Πρόγραμμα



Τραπεζάκι, Καρέκλες,
Τέντα, Ομπρέλα,
Πίνακες



Σφυρίχτρα,
Γιλέκο



Στυλό,
Μαρκαδόροι



Πυροσβεστήρες



Ασύρματος,
Κινητό - Εφεδρική Μπαταρία,
Αριθμοί Επικοινωνίας



Ντύσιμο ανάλογα με την εποχή,
Κλειστά παπούτσια, Καπέλο,
Αδιάβροχο Σακάκι



Κορδέλες,
Δίχτυ Ασφαλείας,
Πινακίδες



Νερό, Φαγητό



Γενικά Καθήκοντα Σ.Ε.Χ.-Τ.Σ.

➡ Όλες οι πινακίδες είναι τοποθετημένες όπως καθορίζεται.

➡ Ελέγχεται και ο χώρος έξω από το Σ.Ε.Χ.-Τ.Σ. ώστε να μην υπάρχει καμία παρεμπόδιση των οχημάτων.

➡ Απαγορεύεται η είσοδος από άλλη κατεύθυνση εκτός από αυτή της διαδρομής του αγώνα.

➡ Τα πληρώματα είναι υποχρεωμένα να ακολουθούν τις οδηγίες των κριτών.

➡ Ο Σ.Ε.Χ.-Τ.Σ. είναι Χώρος Επιτηρούμενης Στάθμευσης (parc ferme) και δεν επιτρέπονται επιδιορθώσεις ή εξωτερική βοήθεια.

➡ Η διαδικασία άφιξης του αγωνιστικού αυτοκινήτου ξεκινά τη στιγμή που αυτό περνάει την πινακίδα εισόδου του Σ.Ε.Χ.-Τ.Σ.

➡ Η ώρα άφιξης (check-in) είναι η ώρα που ένα μέλος του πληρώματος παραδίδει στον Κριτή το Δ.Χ. και τα δύο μέλη του πληρώματος με το αυτοκίνητο βρίσκονται μέσα στο Σ.Ε.Χ. και κοντά στο τραπέζι των Κριτών.

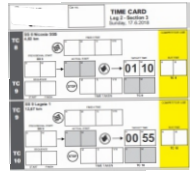
➡ Ο χρόνος παραμονής του διαγωνιζόμενου δεν πρέπει να είναι περισσότερος από όσο χρειάζεται για τον απαραίτητο έλεγχο.

➡ Ο Κριτής δεν πρέπει να δίνει οποιοσδήποτε πληροφορίες για τον ιδανικό χρόνο άφιξης στο πλήρωμα.

➡ Το πλήρωμα έχει την ευθύνη να παραδώσει το Δελτίο Χρονομέτρησης στο σωστό χρόνο και να ελέγξει ότι ο χρόνος έχει καταχωρηθεί σωστά.

➡ Αν ένα πλήρωμα εισέλθει στο Σ.Ε.Χ. αλλά δεν έχει μαζί του το Δελτίο Χρονομέτρησης δεν μπορεί να συνεχίσει τη διαδικασία.

➡ Εάν διαπιστωθεί ότι το πλήρωμα δεν ακολούθησε τους κανόνες για τη διαδικασία άφιξης ενημερώνεται αμέσως το Κ.Α.



Πινακίδα για υπενθύμιση του πληρώματος.

✓ Ετοιμάζεται από τον "Stage Commander".

✓ Επιδεικνύεται στο πλήρωμα στην γραμμή εκκίνησης, πριν από την εκκίνηση της Ε.Δ.

✓ Υπενθυμίζει στο πλήρωμα ότι ο εξοπλισμός ασφαλείας τους είναι έτοιμος.

✓ Απλή πινακίδα στερεωμένη στο πάσσαλο που χρησιμοποιείται στην γραμμή εκκίνησης ή πινακίδα που τοποθετείται για λίγο μπροστά από το παρμπρίζ του αυτοκινήτου.



REMINDER

- Balaclava under the overall
- Tight the helmet strap
- Connect the FHR to the Helmet
- FHR under the shoulder straps
 - Tight the belts
- Arm the plumbed-in fire extinguisher
- Remove the hand-held extinguisher safety locker

Επικοινωνία μέσω ασυρμάτου ή τηλεφώνου

1 • Μιλάς αργά και καθαρά.

2 • Σε ποιον απευθύνεσαι και ποιος είσαι.

3 • Σε ποιο σημείο βρίσκεσαι.

4 • Σε συντομία εξηγείς τι έχει συμβεί, σε ποιον και το ακριβές σημείο.

5 • Άκου τις οδηγίες – αν δεν έχεις καταλάβει ρώτα ξανά.

6 • Αφού ενεργήσεις ενημέρωσε ξανά.





Σχεδιάγραμμα Σταθμού Ελέγχου Χρόνου (Σ.Ε.Χ.) & Εκκίνησης Ειδικής Διαδρομής

Προτεινόμενος σχεδιασμός



Ελάχιστος αποδεκτός σχεδιασμός

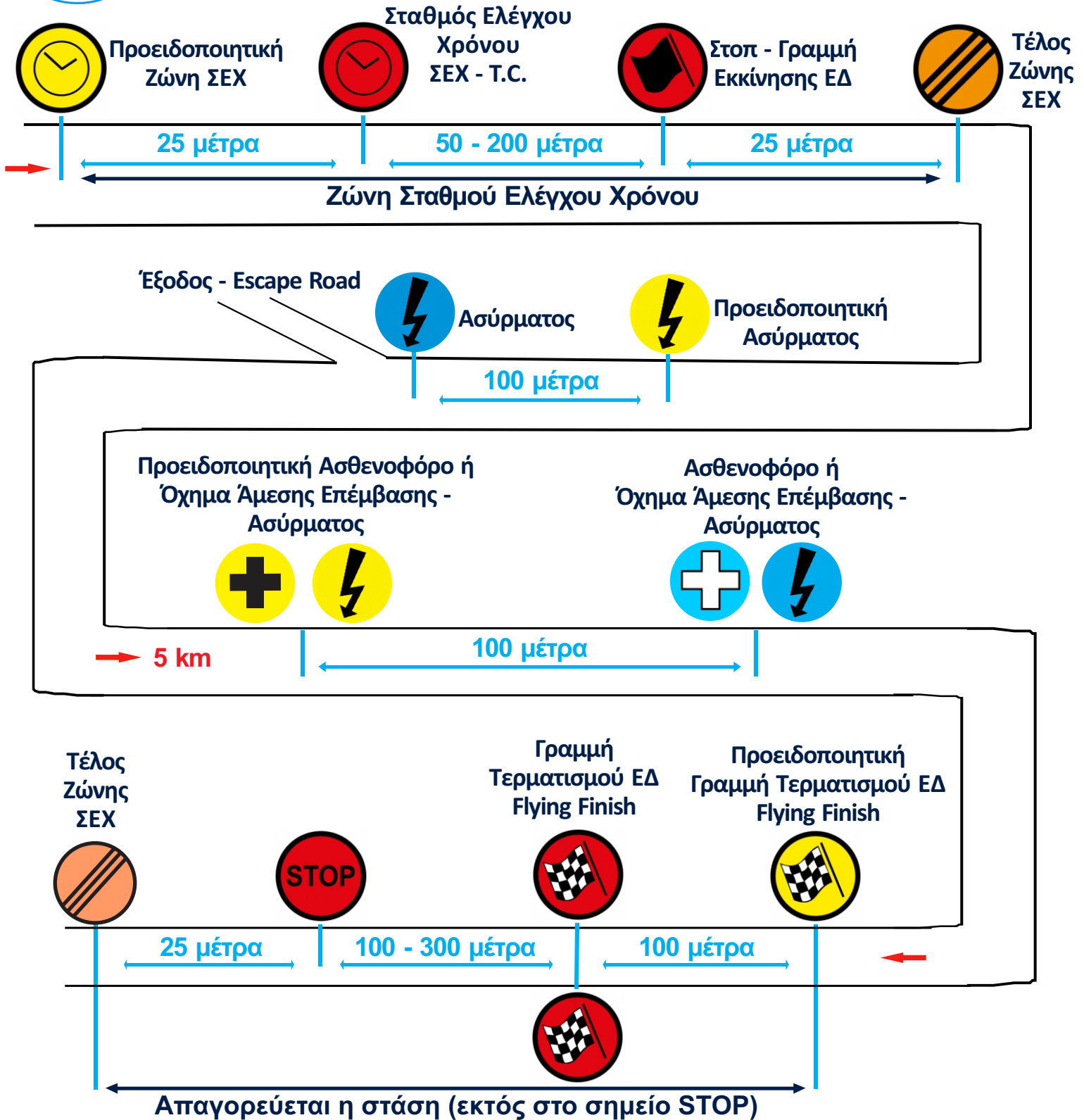


Σημεία Ασθενοφόρου και Οχημάτων Άμεσης Επέμβασης - F.I.V.

- Βρίσκονται στην αφετηρία της Ε.Δ.
- Όπου αλλού καθοριστεί κατά μήκος της Ε.Δ.
- Είναι σταθμευμένα με τρόπο που να επιτρέπεται η άμεση πρόσβαση στην Ε.Δ.
- Δεν πρέπει να υπάρχει τίποτα μπροστά τους που να εμποδίζει.
- Δεν πρέπει να υπάρχει μπροστά τους κορδέλα, προστατευτικό, κλπ.
- Στα σημεία πρέπει να υπάρχει ασύρματος και οι πινακίδες όπως καθορίζονται.
- Η επέμβαση αυτών των οχημάτων γίνεται ΜΟΝΟ με εντολή του Αλυτάρχη.



Πινακίδες Σηματοδότησης Ειδικής Διαδρομής



Κάτοχος δικαιωμάτων πνευματικής ιδιοκτησίας είναι η Κυπριακή Ομοσπονδία Αυτοκινήτου - ΚΟΑ.
Το παρόν έγγραφο αποτελεί ιδιοκτησία της ΚΟΑ. Για ιδιωτική χρήση μόνο.
Απαγορεύεται η αναπαραγωγή, η χρήση ολόκληρου ή μέρους ή μετάφραση για άλλους σκοπούς.
Επιτρέπεται η αναπαραγωγή ή χρήση μόνον κατόπιν προγενέστερης, γραπτής συγκατάθεσης της ΚΟΑ.
Η ΚΟΑ δεν φέρει καμία ευθύνη για οτιδήποτε θέμα προκύψει από και λόγω της χρήσης αυτού του εγγράφου.
Υπεύθυνος Έκδοσης: Θεόδωρος Μωυσέως.