

# ΕΠΟΠΤΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Σαν Επόπτης Ασφαλείας ο ρόλος σου είναι σημαντικός στην ομαλή και ασφαλή διεξαγωγή του αγώνα rally. Σε αυτό το φυλλάδιο θα βρεις τις βασικές οδηγίες για να εκπληρώσεις σωστά τα καθήκοντα σου.

## Βασικές Ικανότητες

### Τεχνικές Ικανότητες

- Αντίληψη Κινδύνου
- Γνώση των Κανόνων Ασφαλείας
- Επιλύση προβλημάτων

### Εντόπιση το Πρόβλημα

### Δίνω Λύση Στο Πρόβλημα

### Ικανότητες Συμπεριφοράς

- Επικοινωνία
- Απόδοση κάτω από πίεση
- Ομαδικό Πνεύμα
- Αυτοπεποίθηση

## 1η Προτεραιότητα ΑΣΦΑΛΕΙΑ

Εποπτών - Διαγωνιζομένων - Θεατών - Δημοσιογράφων

### ΠΑΝΤΟΤΕ

- Σε εγρήγορση
- Προετοιμασμένος για το αναπάντεχο



### ➔ Πριν από την εκκίνηση της Ειδικής Διαδρομής

- Βρίσκεσαι στο σημείο ευθύνης σου στην Ειδική Διαδρομή.
- Έχεις σταθμεύσει το αυτοκίνητο σου μακριά από την Ειδική Διαδρομή και σε ασφαλισμένο σημείο.
- Γνωρίζεις τον τομέα ευθύνης σου, τα καθήκοντα σου και τις υποχρεώσεις σου.
- Έχεις τους αριθμούς τηλεφώνου του Κέντρου Αγώνα.



### ➔ Κατά την διάρκεια του αγώνα

- Δεν κάθεσαι κατά την διάρκεια του αγώνα.
- Βρίσκεσαι δίπλα στον ασύρματο.
- Μην στέκεσαι σε σημείο που απαγορεύεται στους θεατές να σταθούν.
- Ενημερώνεις το συγκεκριμένο έντυπο - "Car Monitoring Tombola Sheet".
- Αν το όχημα που αναμένεται, δεν περάσει από το σημείο σου ενημερώνεις το Κέντρο Αγώνα.



### ➔ Στο τέλος του αγώνα

- Βεβαιώσου ότι έχεις μαζέψει όλο τον εξοπλισμό.
- Μην αφήσεις πίσω σκουπίδια.
- Μην εγκαταλείψεις το σημείο σου χωρίς εντολή από το Κέντρο Αγώνα.



## Καθήκοντα προς τους Θεατές



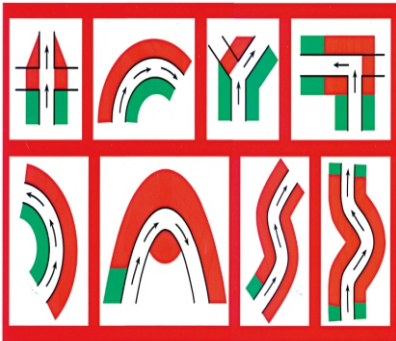
- Είσαι υπεύθυνος στο χειρισμό των θεατών στην Ειδική Διαδρομή.
- Τους ενημερώνεις και διασφαλίζεις ότι βρίσκονται στα καθορισμένα για αυτούς σημεία.
- Είσαι πάντα ευγενικός αλλά αποφασιστικός όταν πρέπει να δράσεις.
- Αν κρίνεις ότι ο αριθμός των θεατών είναι πολύ περισσότερος και υπάρχει κίνδυνος να δημιουργηθεί θέμα ασφάλειας ενημερώνεις αμέσως το Κέντρο Αγώνα.
- 30 λεπτά πριν την είσοδο του πρώτου αγωνιστικού αυτοκινήτου στην Ε.Δ. απαγορεύεται η διακίνηση των θεατών.
- Εξαίρεση υπάρχει για τα Μ.Μ.Ε.

## Ασφάλεια δημοσιογράφων

- Τα Μ.Μ.Ε. διαδραματίζουν σημαντικό ρόλο στους αγώνες.
- Δεν αποτελούν εξαίρεση στον σεβασμό και τήρηση των κανόνων ασφαλείας.
- Φορούν πάντα το γιλέκο PRESS - Κάρτα πρόσβασης (pass).
- Έχουν το δικαίωμα να διασταυρώνουν την Ειδική Διαδρομή και να κινούνται σε σημεία εκτός των προκαθορισμένων σημείων για θεατές, αλλά όχι σε σημεία απαγόρευσης θεατών.
- Σε περίπτωση μη συμμόρφωσης τους ενημερώνεις το Κέντρο Αγώνα.



## Επιτρέπονται θεατές ΜΟΝΟ στις περιοχές με πράσινο



- Περιοχές με κόκκινο χρώμα θεωρούνται επικίνδυνα σημεία και απαγορεύεται να βρίσκονται εκεί θεατές.
- Μελέτα τα σχεδιαγράμματα! Αν σταθούν θεατές στα επικίνδυνα σημεία βάζουν το πλήρωμα του αγωνιστικού αυτοκινήτου, τους άλλους θεατές και εσένα σε κίνδυνο.
- Η δική τους απεισκευασία μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα την ακύρωση ή διακοπή της Ειδικής Διαδρομής.
- Δεν στέκονται θεατές στο εξωτερικό μέρος στροφής, εκτός αν βρίσκονται σε μεγάλο ύψος πάνω από την Ειδική Διαδρομή.
- Δεν στέκονται θεατές στο τέρμα και απέναντι από ευθείες. Κάποιο από τα αυτοκίνητα μπορεί να μην προλάβει να σταματήσει έγκαιρα.

## Επικοινωνία Εποπτών - Κριτών και Αυτοκινήτων Ασφαλείας - ΑΑ

**OK**


Όλα είναι εντάξει



**STOP**

Χρειάζομαι υποστήριξη

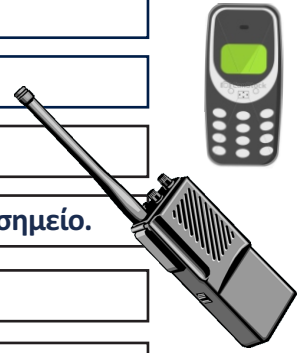


- ✓ Βρίσκεσαι σε εμφανές σημείο, όρθιος και επιδεικνύεις το σινιάλο OK  σε όλα τα ΑΑ.
- ✓ Στα σημεία ασυρμάτου κρατάς και την κόκκινη σημαία (τυλιγμένη).
- ✓ Ο πυροσβεστήρας είναι τοποθετημένος σε εμφανές σημείο.
- ✓ Φοράς πάντα το πορτοκαλί γιλέκο "Safety Marshal".
- ✓ Αν είσαι υπεύθυνος για τον ασύρματο φοράς πάντα το κίτρινο γιλέκο "Radio".



## Επικοινωνία μέσω ασυρμάτου ή τηλεφώνου

- 1** • Μιλάς αργά και καθαρά.
- 2** • Σε ποιον απευθύνεσαι και ποιος είσαι.
- 3** • Σε ποιο σημείο βρίσκεσαι.
- 4** • Σε συντομία εξηγείς τι έχει συμβεί, σε ποιον και το ακριβές σημείο.
- 5** • Άκου τις οδηγίες – αν δεν έχεις καταλάβει ρώτα ξανά.
- 6** • Αφού ενεργήσεις ενημέρωσε ξανά.



## Παροχή βοήθειας σε περίπτωση ατυχήματος



**Αξιολόγησε:** • Παραμένεις ψύχραιμος και αναλύεις την κατάσταση



**Σκέψου:** • Πως πρέπει να πράξεις



**Προσάτευσε:** • Κράτησε τους θεατές μακριά από την σκηνή του ατυχήματος  
• Προειδοποίησε τα επόμενα αυτοκίνητα για τον κίνδυνο



**Ενημέρωσε:** • Ενημέρωσε αμέσως το Κ.Α



**Δράσε:**

- Έλεγξε για τραυματισμούς
- Ζήτη ιατρική βοήθεια
- Βεβαιώσου ότι το όχημα είναι σε ασφαλές σημείο
- Αν είναι ασφαλές και έχει κλείσει η διαδρομή μετακίνησε το αυτοκίνητο
- Προειδοποίησε τα επόμενα αυτοκίνητα αν το όχημα αποτελεί κίνδυνο για την ασφάλεια τους

## Σε περίπτωση φωτιάς

Μόνο αν το πλήρωμα δεν είναι σε θέση να το πράξει  
και μετά από οδηγίες από το Κέντρο Αγώνα εντόπισε και ενεργοποίησε:

Γενικός Διακόπτης  
Ηλεκτρικού Κυκλώματος



Βρίσκονται στην βάση  
του παρμπρίζ



Σύστημα  
Πυρόσβεσης



## Πρώτες Ενέργειες σε περίπτωση ατυχήματος



- Ενημερώνεις αμέσως το Κέντρο Αγώνα.
- Πριν επέμβεις ΠΑΝΤΑ κάποιος ελέγχει την Ειδική Διαδρομή και σε ενημερώνει συνεχώς.
- Έχεις ελεύθερο οπτικό πεδίο των αγωνιστικών αυτοκινήτων που πλησιάζουν.
- Βρίσκεσαι πάντα σε ασφαλή στάση.
- Επιδεικνύεις την κόκκινη σημαία ΜΟΝΟ μετά από εντολή του Αλυτάρχη.
- Κράτα τους θεατές μακριά από την σκηνή του ατυχήματος.
- Αν έχει κλείσει η διαδρομή, προειδοποίησε τα επόμενα αυτοκίνητα.

## Αν ο διαγωνιζόμενος βρίσκεται ακόμη στο αυτοκίνητο



- Πάντα πλησιάζεις το αυτοκίνητο από μπροστά.
- Έχει τις αισθήσεις του; Μίλα του, ανταποκρίνεται;
- Καθυσύχασε τον και συνέχισε να του μιλάς.
- Μην δοκιμάσεις να τον μετακινήσεις μέχρι να έρθει ιατρική βοήθεια.
- Υπάρχει αιμορραγία; Προσπάθησε να την σταματήσεις.
- Βεβαιώσου ότι ο τραυματίας μπορεί να αναπνέει άνετα.
- Αν το αυτοκίνητο έχει πάρει φωτιά απομάκρυνε τον αμέσως.
- Μην δοκιμάσεις να αφαιρέσεις το κράνος του.



## Αν ο διαγωνιζόμενος έχει βγει από το αυτοκίνητο



- Κατεύθυνε τον σε ασφαλές σημείο.
- Μίλα του, ρώτησε τον αν είναι καλά.
- Προσπάθησε να αξιολογήσεις τα τραύματά του.
- Μην αφήσεις το πλήρωμα να περιφέρεται, κράτησε τους υπό επιτήρηση.
- Ετοίμασε γραπτή αναφορά γεγονότων.

## Εξοπλισμός

Σφυρίχτρα, Γιλέκο



Κορδέλες, Πινακίδες



Πυροσβεστήρας, Κόκκινη σημαία



Νερό, Φαγητό



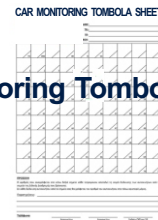
Ασύρματο, Κινητό, Εφεδρική Μπαταρία, Αριθμοί Επικοινωνίας



Ντύσιμο ανάλογα με την εποχή, Κλειστά παπούτσια, Γυαλιά ήλιου, Αντηλιακό, Καπέλο



Στυλό & το Έντυπο "Car Monitoring Tombola"



Κάτοχος δικαιωμάτων πνευματικής ιδιοκτησίας είναι η Κυπριακή Ομοσπονδία Αυτοκινήτου - ΚΟΑ.

Το παρόν έγγραφο αποτελεί ιδιοκτησία της ΚΟΑ. Για ιδιωτική χρήση μόνο.

Απαγορεύεται η αναπαραγωγή, η χρήση ολόκληρου ή μέρους ή μετάφραση για άλλους σκοπούς.

Επιτρέπεται η αναπαραγωγή ή χρήση μόνον κατόπιν προγενέστερης, γραπτής συγκατάθεσης της ΚΟΑ.

Η ΚΟΑ δεν φέρει καμία ευθύνη για σιδηρότετα θέματα προκύπτει από και λόγω της χρήσης αυτού του εγγράφου.

**Υπεύθυνος Έκδοσης: Θεόδωρος Μωυσέως.**