

## 1. ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΕΙΣ

### 1.1 Αυτοκίνητα Αναγνωρίσεων και Περιορισμοί

- 1.1.1 Απαγορεύονται τα «Αγωνιστικά Αυτοκίνητα» με αγωνιστικούς αριθμούς εγγραφής του Τμήματος Οδικών Μεταφορών (ΤΟΜ).
- 1.1.2 Το αυτοκίνητο πρέπει να είναι μονόχρωμο, χωρίς διαφημίσεις, χωρίς αυτοκόλλητα κλπ.
- 1.1.3 Ο κινητήρας πρέπει να είναι σειράς παραγωγής.
- 1.1.4 Το κιβώτιο ταχυτήτων πρέπει να είναι σειράς παραγωγής.
- 1.1.5 Η εξάτμιση πρέπει να είναι σειράς παραγωγής και πρέπει να γίνονται σεβαστά τα επιτρεπόμενα όρια θορύβου της χώρας.
- 1.1.6 Οι αναρτήσεις είναι ελεύθερες.
- 1.1.7 Στους χωματίνους αγώνες επιτρέπεται η χρήση ποδιάς που θα καλύπτει μόνο τον χώρο κάτω από τον κινητήρα και η χρήση μπάρας θόλων.
- 1.1.8 Επιτρέπονται τα μπάκετ καθίσματα
- 1.1.9 Οι ζάντες είναι ελεύθερες
- 1.1.10 Το πλήρωμα μπορεί να χρησιμοποιεί ένα "ελαφρό" σύστημα ενδοεπικοινωνίας (χωρίς κράνη).
- 1.1.11 Η τοποθέτηση μεταλλικού κουβουκλίου ασφαλείας (steel safety roll bar) που να συνάδει με τα άρθρα 253-8.1 μέχρι 83 του Παραρτήματος J (Articles 253-8.1 to 83 of Appendix J) είναι προαιρετική.

### 1.2 Ελαστικά

- 1.2.1 Στους χωματίνους και ασφάλτινους αγώνες τα ελαστικά είναι ελεύθερα, εκτός από slicks.

### 1.3 Διάρκεια

- 1.3.1 Οι αναγνωρίσεις επιτρέπονται μόνο μετά τη κυκλοφορία των Συμπληρωματικών Κανονισμών και μέχρι την δύση του ήλιου της ημέρας πριν τον αγώνα.
- 1.3.2 Ο αριθμός των διελεύσεων είναι ελεύθερος.
- 1.3.3 Τονίζεται ότι η οδήγηση κατά τη διάρκεια των αναγνωρίσεων πρέπει να είναι σύμφωνα με τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας χωρίς να παρενοχλούνται οι κάτοικοι της περιοχής.
- 1.3.4 Ειδικά συνεργεία των Οργανωτών θα εποπτεύουν τη συμμόρφωση των αγωνιζομένων κατά τη διάρκεια των αναγνωρίσεων.
- 1.3.5 Τονίζεται ότι οι αναγνωρίσεις που δεν θα γίνονται αυστηρά υπό τις πιο πάνω προϋποθέσεις, θεωρούνται παράνομες και επισύρουν τις ποινές που αναφέρονται στο άρθρο 1.5.

#### Προσοχή:

Σε κάθε περίπτωση η ασφάλεια και τα δικαιώματα των άλλων οδηγών πρέπει να γίνονται σεβαστά και οι αγωνιζόμενοι είναι υποχρεωμένοι να ακολουθούν τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας.

Υπενθυμίζεται ότι κατά τη διάρκεια των αναγνωρίσεων οι δρόμοι είναι ανοικτοί για την κυκλοφορία.

Μετά το τέλος του αγώνα, η διοργανώτρια λέσχη θα φροντίζει για την αποκατάσταση και την καθαριότητα των δρόμων και των διασταυρώσεων.

### 1.4 Κανονισμοί Αναγνωρίσεων

- 1.4.1 Κάθε πλήρωμα, κατά την διάρκεια των αναγνωρίσεων, οφείλει να φέρει στην εσωτερική πλευρά του παρμπρίζ, την «Κίτρινη Πινακίδα Αναγνωρίσεων», που θα προμηθευτεί από τον Κυπριακό Σύνδεσμο Αυτοκινήτου (ΚΣΑ). Η παραλαβή της πινακίδας μπορεί να γίνει με την έκδοση της Αγωνιστικής Άδειας. Υπενθυμίζεται ότι η πινακίδα αυτή θα εκδίδεται ετησίως και ο αριθμός που θα αναγράφεται στην πινακίδα, αφορά τον συγκεκριμένο αγωνιζόμενο. Η μη συμμόρφωση επιφέρει χρηματική ποινή 100 ευρώ και η κατ' εξακολούθηση παράλειψη 200 ευρώ.
- 1.4.2 Η μέγιστη επιτρεπτή ταχύτητα στις ειδικές διαδρομές είναι 75 χλμ/ώρα, εκτός αν οι πινακίδες σήμανσης ορίζουν μικρότερο όριο ταχύτητας. Ο Οργανωτής ή η ΕΠΑ -ΚΟΑ θα ελέγχουν την τήρηση των ανωτέρω με κάθε τρόπο. **Οι αναφορές των Κριτών Γεγονότων που θα εποπτεύουν τις αναγνωρίσεις και οι μετρήσεις του ραντάρ ελέγχου ταχύτητας δεν θα επιδέχονται αμφισβήτηση.**
- 1.4.2 Στους χωματίνους αγώνες απαγορεύεται η οδήγηση με φορά αντίθετη από τη φορά του αγώνα. Τονίζεται ότι οι αγωνιζόμενοι δεν δικαιούνται να κλείνουν με οποιοδήποτε τρόπο και οποιαδήποτε στιγμή το δρόμο μιας ειδικής διαδρομής προκειμένου να κάνουν την αναγνώριση.

### 1.5 Ποινές

Στους παραβάτες όλων των ανωτέρω άρθρων, μετά από καταγγελία από την Οργάνωση ή από Κριτές Γεγονότων, αρμόδιους για την τήρηση όλων των πιο πάνω άρθρων, ή Αστυνομικό Όργανο, επιβάλλονται οι εξής ποινές:

- Πρώτη παράβαση: Ποινή μέχρι 3'
- Δεύτερη παράβαση: Ποινή μέχρι 5'
- Τρίτη παράβαση: Ποινή μέχρι αποκλεισμό και παραπομπή στην Πειθαρχική Επιτροπή της ΕΠΑ/ΚΟΑ.

Για τον υπολογισμό των ποινών θα λαμβάνεται υπ' όψη όλη η αγωνιστική περίοδος.