



ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ
CYPRUS MOTORSPORT FEDERATION



ΕΚΘΕΣΗ ΠΑΡΑΤΗΡΗΤΟΥ ΑΓΩΝΩΝ ΡΑΛΛΥ

ΟΝΟΜΑ ΑΓΩΝΑ: TOUR OF CYPRUS RALLY 2020

ΟΡΓΑΝΩΤΗΣ: Ο.Φ.Α.

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ:

14-15/11/2020

ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ ΠΑΡΑΤΗΡΗΤΗ: MARIOS OLYMPIOS

ΕΠΕΞΗΓΗΜΑΤΙΚΕΣ ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

Κάθε παράγραφος των διαφόρων άρθρων θα πρέπει να βαθμολογηθεί με:
(εκτός άρθρων 4 & 14)

1 Πολύ καλά
0,75 Καλά
0,5 Μέτρια
0,25 Όχι Ικανοποιητικά
0 Άσχημα

Έτσι κάθε άρθρο θα βαθμολογηθεί από 0 μέχρι 5 και θα χαρακτηρίζεται η βαθμολογία του:

5 Πολύ καλά
4 Καλά
3 Μέτρια
2 Όχι Ικανοποιητικά
1 Άσχημα
0 Πολύ άσχημα

Στη συνέχεια η συνολική βαθμολογία κάθε άρθρου θα πολλαπλασιαστεί με το συντελεστή ο οποίος ποικίλει από 1 μέχρι 5 ανάλογα με τη σπουδαιότητα που δίνει στο σχετικό άρθρο. Τέλος θα προστεθούν τα σύνολα κάθε άρθρου και θα μας δώσουν τη σχετική βαθμολογία.

ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ	
Αριθμός Συμμετοχών:	20
Ξεκίνησαν:	19
Τερμάτισαν:	11
Αποκλείστηκαν:	0
Αριθμός ενστάσεων:	0
Ενστάσεις επικυρώθηκαν:	0
Σοβαρά ατυχήματα:	0
Μη σοβαρά ατυχήματα:	0

ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ		
ΘΕΜΑΤΑ	ΙΔΑΝΙΚΗ	ΠΡΑΓΜΑΤΙΚΗ
1. ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ	10	6,00
2. ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ	10	6,00
3. ΒΙΒΛΙΟ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ	15	12,00
4. ΔΙΑΔΡΟΜΗ	15	9,00
5. ΟΡΓΑΝΩΣΗ	20	7,00
6. ΣΤΑΘΜΟΙ ΕΛΕΓΧΟΥ	15	12,00
7. ΚΡΙΤΕΣ	10	8,50
8. ΧΡΟΝΟΜΕΤΡΗΣΗ	15	14,25
9. ΜΕΤΡΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ	25	17,50
10. ΜΕΤΡΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΓΕΝΙΚΑ	20	16,00
11. ΑΓΩΝΟΔΙΚΕΣ	15	13,50
12. ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ	10	10,00
13. ΤΥΠΟΣ-ΔΗΜΟΣΙΟΤΗΤΑ	15	11,25
14. ΓΕΝΙΚΗ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΑ	5	4,00
ΣΥΝΟΛΟ	200	147,00

Α/Α ΘΕΜΑΤΑ			
1.	ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ - ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ		ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
A	Γενικοί Κανονισμοί ΚΣΑ/ΚΟΑ - FIA, Αγ. Δελτία. Υπήρχαν διαθέσιμα;	<u>0,75</u>	Δεν υπήρχαν Κανονισμοί σε hard copy.
B	Συμπληρωματικοί Κανονισμοί: - Δημοσιεύθηκαν 21 μέρες πριν τον αγώνα; - Οι σχετικές άδειες δόθηκαν έγκαιρα;	<u>0,50</u>	Δημοσιεύθηκαν 2 εβδομάδες πριν τον αγώνα χωρίς επισυναπτόμενο Itinerary. Τα δηλωμένα χιλιόμετρα των ειδικών διαδρομών και road section στους Συμπλ. Κανονισμούς δεν ανταποκρίνονταν με το αρχικό itinerary ούτε η ώρα του τερματισμού το Σάββατο.
Γ	Τηρήθηκαν οι Συμπληρωματικοί Κανονισμοί; - Ωράρια - Αξιωματούχοι - Λίστα Συμμετεχόντων	<u>0,50</u>	Αρκετές αλλαγές σε αξιωματούχους τη τελευταία στιγμή. Δεν δόθηκαν ειδικές κάρτες στους αξιωματούχους με το όνομα τους και την αρμοδιότητα τους με βάση την παρ. 2.7 των Συμπλ. Κανονισμών. Δεν δόθηκαν ενημερωτικοί φάκελοι στους Αξιωματούχους.
Δ	Τα δελτία πληροφοριών ήταν σύμφωνα με τις διατάξεις των Γενικών Κανονισμών της ΚΟΑ; - Ήταν αριθμημένα και με ημερομηνίες;	<u>0,50</u>	Το δελτίο 1 & αρχικό itinerary εμφανίστηκαν στο FB σε άλλη μορφή από το εγκριμένο. Τα δελτία δεν αναρτήθηκαν στον επίσημο πίνακα ανακοινώσεων. Το νέο itinerary δεν δόθηκε στη Γραμματεία.
E	Έγινε έλεγχος Αγωνιστικών Αδειών & Δελτίων Υγείας στη Γραμματεία;	<u>0,75</u>	Δεν έγινε λόγω COVID-19. Δεν αφαιρούνται βαθμοί. Στη Γραμματεία δεν ζητούσαν συμπλήρωση τη φόρμες για Covid και τη φόρμα για την ενδυμασία και κράνη με βάση την παρ. 4.4 των Συμπλ. Κανονισμών.
	Σύνολο: 3,00 x 2 =	6,00	
2.	ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ		ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
A	Ικανότητα Τεχνικών Εφόρων, ήταν αρκετοί; Φορούσαν Διακριτικά;	<u>0,75</u>	Οι Έφοροι Τεχνικού Ελέγχου δεν φορούσαν διακριτικά. Ο Βοηθός που αναφερόταν στους Συμπλ. Καν. δεν εμφανίστηκε στον αγώνα
B	Έλεγχος εξακρίβωσης πριν από την εκκίνηση: (Μέτρα ασφαλείας, κράνη, Haps, πυροσβεστήρες ενδυμασία, Homologations)	<u>0,25</u>	Οι κάρτες του τεχνικού ελέγχου ήταν ασυμπλήρωτες. Το Σωματείο δεν διέθεσε βοηθούς για τον τεχνικό έλεγχο ή για tire marking, με βάση την εσωτερική Εγκύκλιος ΚΟΑ 03/20 παρ 6. Οι φόρμες για ενδυμασία & κράνη συμπληρώνονταν εκείνη την ώρα με αποτέλεσμα να υπάρχει καθυστέρηση.
Γ	Έλεγχος μετά τον τερματισμό	<u>1,00</u>	
Δ	Έγιναν οι έλεγχοι σε κατάλληλο χώρο;	<u>0,50</u>	Το γκαράζ δεν ήταν εξοπλισμένο με γερανούς ανύψωσης των αυτοκινήτων. Δεν υπήρχε έλεγχος για την τήρηση των ωραρίων προσέλευσης και τα αυτοκίνητα εισέρχονταν στον τεχνικό έλεγχο με ακανόνιστη σειρά. Κάποιοι θεατές ή υπηναϊκοί θεάθηκαν στο χώρο νύοο από τα αυτοκίνητα.
E	Έγιναν με τάξη; Εδόθη αρκετός χρόνος;	<u>0,50</u>	μέχρι και μικρά παιδιά.
	Σύνολο: 3,00 x 2 =	6,00	Η λήξη του τεχνικού ελέγχου καθυστέρησε 30 λεπτά
3.	ΒΙΒΛΙΟ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ		ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
A	Σαφές στις κατευθύνσεις;	<u>1,00</u>	
B	Ακριβές στις αποστάσεις;	<u>0,75</u>	
Γ	Ήταν σύμφωνα με το πρότυπο;	<u>1,00</u>	
Δ	Ήταν ευανάγνωστο;	<u>0,75</u>	Το έντυπο επανεκκίνησης rally 2 το οποίο θα έπρεπε να δοθεί σε περίπτωση επανεκκίνησης εκτυπώθηκε πίσω από τουλίπες. Ταυπέλλα ποσειδοποίησης διέλευσης τοποθετήθηκε σε λάθος μέρος στη διαδρομή παραπλανώντας μέχρι και τα orening cars τα οποία την ακολούθησαν.
E	Δόθηκε έγκαιρα σύμφωνα με τους Συμπλ. Κανονισμούς;	<u>0,50</u>	Το βιβλίο Διαδρομής καθυστέρησε να δοθεί σε τυπωμένη μορφή και στάλθηκε τελικά ηλεκτρονικά.
	Σύνολο: 4,00 x 3 =	12,00	

Α/Α ΘΕΜΑΤΑ			
4.	ΔΙΑΔΡΟΜΗ		ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
	<p>Ολικό μήκος: <u>504,72</u> Km</p> <p>Ολικό μήκος Ε.Δ.: <u>111,44</u> Km</p> <p>% Μήκους Ε.Δ. επί ολικού: <u>22,08</u> %</p> <p>Μήκος μεγαλύτ. Ε.Δ.: <u>15,05</u> Km</p> <p>Μήκος μικρότ Ε.Δ.: <u>6,36</u> Km</p> <p>Αριθμός Ε.Δ. σε άσφαλτο:</p> <p>Ολόκληρες: <u>2</u> Μέρος: <u>0</u></p> <p>Μήκος Ε.Δ. σε άσφαλτο: <u>12,72</u> Km <u>11,41</u> %</p> <p>Μήκος Ε.Δ. σε χώμα: <u>98,72</u> Km <u>88,59</u> %</p> <p>Αρ. Ανασυγκροτήσεων: <u>1</u></p> <p>Αριθμός Ε.Δ. Που ακυρώθηκαν:</p> <p>α. Πριν την Εκκίνηση του αγώνα: <u>0</u></p> <p>β. Πριν την Εκκίνηση της Ε.Δ.: <u>0</u></p> <p>γ. Μετά την Εκκίνηση της Ε.Δ.: <u>0</u></p> <p>Σύνολο Ε.Δ. που ακυρώθηκαν: <u>0</u></p> <p>(Γενική βαθμολογία σύμφωνα με τον αθλητικό χαρακτήρα και συντελεστή του αγώνα) (1 μέχρι 5)</p> <p>Σύνολο: 3,00 x 3 = <u>9,00</u></p>	<p>Ο αρχικός σχεδιασμός ήταν πρόχειρος με αρκετές ελλείψεις όπως μη πρόβλεψη νκαράζ για τεχνικό έλεγχο, ανεπαρκή ωράρια, αιωλιενόμενα χιλιόμετρα κτλ.</p> <p>Επίσης δεν έγινε πρόβλεψη για το πρόβλημα με τις απαγορεύσεις λόνω Covid στην Κυπερούντα με αποτέλεσμα να γίνουν αρκετές αλλαγές στην διαδρομή την τελευταία στιγμή. Όταν στάλθηκαν οι Συμπλ. Κανονισμοί για έγκριση η Κυπερούντα ήταν ειδη σε lockdown.</p> <p>Εμφανές η τεράστια προσπάθεια από το Σωματείο και την Επ.Α. για επανασχεδιασμό της διαδρομής με δελτία πληροφόρησης, η οποία καρποφόρησε επιτυχώς.</p> <p>Δεν ευθύνεται η οργάνωση για τις απαγορεύσεις στη Λεμεσό και δεν αφαιρούνται βαθμοί για οργανωτικά λάθη εξαιτίας αυτού.</p>	
5.	ΟΡΓΑΝΩΣΗ		ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
A	<p>Γενική Οργάνωση του αγώνα</p> <ul style="list-style-type: none"> - Υπαρξη διαρκούς Γραμματείας; - Υπήρχε πίνακας ανακοινώσεων; - Ήταν ο CRO στις θέσεις του με βάση το πλάνο; <p><u>0,25</u></p>	<p>Δεν υπήρχε official time στη Γραμματεία.</p> <p>Δεν υπήρχε Γραμματεία κατά τη διάρκεια του αγώνα.</p> <p>Δεν υπήρχε πίνακας στο Αρχηγείο, μόνο στο service park και ανεπαρκής Ο CRO δεν εμφανίστηκε την Παρασκευή στη Γραμματεία & Τεχνικό Έλεγχο.</p>	
B	<p>Υπήρχε επικοινωνία μεταξύ Αρχηγείου και των διαφόρων Σταθμών Ελέγχου Χρόνου; (ΣΕΧ & STOP)</p> <p><u>1,00</u></p>		
Γ	<p>Ικανότητα Αρχόντων Control Room του Ράλλυ;</p> <p><u>0,50</u></p>	<p>Έντονος διαπληκτισμός με σπρωξίματα Αλυτάρχη με Υπ. Τεχνικού Ελέγχου στο service park για τεχνικής φύσεως θέματα μειώνει την εικόνα των αξιωματούχων.</p>	
Δ	<p>Υπήρχε Safety Plan, Master Plan, Opening / Closing car Plan, Marshal Plan;</p> <p><u>0,00</u></p>	<p>Δεν υπήρχε κανένα από τα αναφερόμενα σχέδια ενώ ζητήθηκαν επανειλημμένα.</p>	
E	<p>Ήταν τα Parc Ferme & Service Park καλά φυλαγμένα;</p> <p><u>0,00</u></p>	<p>Υπήρχαν auxiliary vehicles & πολιτικά αυτοκίνητα στο Service Park.</p> <p>Το βράδυ του Σαββάτου δεν υπήρχε φύλαξη στο Parc Ferme.</p> <p>Το Parc Ferme ήταν πολύ πρόχειρα σπημένο με κούκους και κορδέλες μόνο</p>	
	<p>Σύνολο: 1,75 x 4 = <u>7,00</u></p>		

Α/Α ΘΕΜΑΤΑ			
6.	ΣΤΑΘΜΟΙ ΕΛΕΓΧΟΥ		ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
A	Ήταν η θέση των ΣΕΧ καλά επιλεγμένη; Υπήρχε ικανοποιητική απόσταση μεταξύ Flying Finish & Stop;	<u>0,75</u>	<p>Το flying finish της ειδικής 1/4 & 7/9 ήταν πάνω σε κλειστή στροφή. Σε ένα finish οι χρονομέτρες κάθονταν στην εξωτερική θέση της στροφής.</p> <p>Επιτρεπόταν η είσοδος θεατών στους ΣΕΧ.</p> <p>Σε αρκετές περιπτώσεις οι ταμπέλες των ΣΕΧ ήταν στη δεξιά πλευρά</p> <p>Σε κάποιες περιπτώσεις η εκκίνηση δεν ελεγχόταν από τον ΣΕΧ</p>
B	Υπήρχε τάξη στους ΣΕΧ; Εμποδιζόταν η κυκλοφορία;	<u>0,75</u>	
Γ	Ήταν οι πινακίδες σύμφωνες με τους Εθνικούς Κανονισμούς;	<u>0,75</u>	
Δ	Υπήρχε ικανοποιητική απόσταση μεταξύ ΣΕΧ & αφητηρίας Ειδικής Διαδρομής; Ήταν η απόσταση αυτή υπό την εποπτεία του Κριτή;	<u>0,75</u>	
E	Δόθηκαν με σωστό τρόπο οι εκκινήσεις των Ειδικών Διαδρομών;	<u>1,00</u>	
	Σύνολο: 4,00 x 3 =	12,00	
7.	ΚΡΙΤΕΣ - MARSHALS		ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
A	Ικανότητα, Συμπεριφορά και Εμπειρία Marshals; Φορούσαν Διακριτικά;	<u>0,75</u>	<p>Όχι στα ΣΕΧ του Service Park.</p> <p>Κάποιοι δεν είχαν λίστα εκκίνησης. Σε ένα finish ζήτησαν από τον παρατηρητή αν έχει νερό να τους δώσει.</p> <p>Τους δίνονταν οδηγίες λίγο πριν την εκκίνηση των ειδικών.</p>
B	Υπήρχε υπεύθυνος; Φορούσε εμφανές διακριτικό σήμα;	<u>1,00</u>	
Γ	Ήταν ο ΣΕΧ τοποθετημένος στη σωστή θέση με βάση το Road Book;	<u>1,00</u>	
Δ	Ήταν καλά εφοδιασμένοι;	<u>0,75</u>	
E	Ήταν οι Marshals καταρτισμένοι και αρκετοί;	<u>0,75</u>	
	Σύνολο: 4,25 x 2 =	8,50	
8.	ΧΡΟΝΟΜΕΤΡΗΣΗ		ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
A	Γενική εικόνα Χρονομέτρησης	<u>0,75</u>	<p>Σε μια ειδική διαδρομή δεν πιάστηκε ο χρόνος του πρώτου αυτοκινήτου</p>
B	Κατάσταση Υλικού: (χρονόμετρα)	<u>1,00</u>	
Γ	Χρησιμοποιούνται εφεδρικά χρονόμετρα;	<u>1,00</u>	
Δ	Υπήρχε καλή επικοινωνία μεταξύ Flying Finish & Stop με τηλέφωνα ή ραδιοτηλέφωνα;	<u>1,00</u>	
E	Ήταν τα χρονόμετρα στη γραμμή του Flying Finish;	<u>1,00</u>	
	Σύνολο: 4,75 x 3 =	14,25	

Α/Α ΘΕΜΑΤΑ		
9.	ΜΕΤΡΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
A	Υπήρχε επικοινωνία μεταξύ αφητηρίας & τερματισμού της Ειδικής Διαδρομής; (άμεση ή μέσω γραμματείας αγώνα)	<p>Δεν υπήρχαν ρυμουλκά με βάση τους Εθνικούς Κανονισμούς παρ. 27.3</p> <p>Όχι σε όλες.</p> <p>Υπήρχαν σημεία που δεν είχε safety με βάση τις υποδείξεις. Σε περιπτώσεις δεν διέθεταν σημαίες, σφυρίχτρες ούτε πυροσβεστήρες. Σε κάποιες περιπτώσεις οι Safety δεν ήξεραν τι να κάνουν και δεν είχαν τηλέφωνα επικοινωνίας. Δεν ήξεραν πως θα χρησιμοποιήσουν τις σημαίες.</p> <p>Δεν υπήρχαν ταμπέλες για tire marking.</p>
B	Υπήρχε Ασθενοφόρο & Ρυμουλκό σε όλες τις αφητηρίες;	
Γ	Γινόταν έλεγχος αν τα πληρώματα φορούσαν κράνος και ζώνες στις Ειδικές Διαδρομές;	
Δ	Υπήρχαν ικανοποιητικά άτομα Safety; Ήταν καλά εξοπλισμένοι;	
E	Refuelling & Tire Marking Area, ασφάλεια, εξοπλισμός;	
	Σύνολο: 3,50 x 5 =	17,50
10.	ΜΕΤΡΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΓΕΝΙΚΑ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
A	Το ωράριο της διαδρομής υπολογίζει τις δυσκολίες διάχυσης των κατοικημένων περιοχών;	<p>Το 0 δεν πέρασε τεχνικό έλεγχο ούτε Γραμματεία να πάρει αριθμούς.</p> <p>Ένα χωριό ειδοποιήθηκε λανθασμένα</p> <p>Καθόλου Αστυνόμευση.</p>
B	Υπήρχαν Opening Cars στις Ειδικές Διαδρομές; Πέρασαν Τεχνικό Έλεγχο;	
Γ	Υπήρχε Closing Car; Ήταν το αυτοκίνητο του καλά εξοπλισμένο;	
Δ	Είχε πληροφορηθεί το κοινό για το κλείσιμο των Ειδικών Διαδρομών;	
E	Είχαν κλειστεί καλά οι Ειδικές Διαδρομές; Έγινε σηματοδότηση επικίνδυνων σημείων Υπήρχε Αστυνομία;	
	Σύνολο: 4,00 x 4 =	16,00
11.	ΑΓΩΝΟΔΙΚΕΣ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
A	Αποχή από θέματα οργάνωσης και άλλα καθήκοντα, Αμεροληψία Αγωνοδικών	<p>Από τις συνεδριάσεις έλειπαν άτομα που έπρεπε να είναι παρών.</p>
B	Γνώση των κανονισμών και ικανότητα Αγωνοδικών	
Γ	Υπήρχε διαρκής επαφή μεταξύ Αλυτάρχη και Αγωνοδικών;	
Δ	Συνεχής η παρουσία τους μέχρι και της έκδοσης αποτελεσμάτων;	
E	Χώρος Συνεδριάσεων / Συνεδριάσεις	
	Σύνολο: 4,50 x 3 =	13,50

Α/Α ΘΕΜΑΤΑ			
12. ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ			ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
A	Ικανότητα Εφόρου αποτελεσμάτων	1,00	
B	Ταχύτητα άφιξης αναγκαίων στοιχείων για τα αποτελέσματα	1,00	
Γ	Ανακοινώθηκαν οι χρόνοι των Ειδικών Διαδρομών κατά την διάρκεια του αγώνα στους διαγωνιζόμενους; Υπήρχε πίνακας αποτελεσμάτων;	1,00	
Δ	Ανακοινώθηκε επίσημη λίστα ευνοούντων μετά από τον Τεχνικό Έλεγχο και στην Ανασυγκρότηση;	1,00	
E	Δημοσιεύτηκαν γενικά προσωρινά αποτελέσματα κατά τη διάρκεια του αγώνα; Στάλθηκαν τα τελικά στη ΚΟΑ;	1,00	
Σύνολο:		5,00 x 2 =	
13. ΤΥΠΟΣ - ΔΗΜΟΣΙΟΤΗΤΑ			ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
A	Ικανότητα του Υπεύθυνου Τύπου	1,00	Δεν λειτουργούσε Γραφείο Τύπου κατά τη διάρκεια του αγώνα.
B	Εστάλησαν στις εφημερίδες, περιοδικά, τηλεόραση, ραδιόφωνο, face book, δελτία τύπου αρκετά και σαφή;	0,75	
Γ	Ήταν το γραφείο τύπου ενήμερο για την εξέλιξη του αγώνα; (ατυχήματα, εγκαταλείψεις κ.α.)	0,50	
Δ	Έγιναν προσπάθειες από τον οργανωτή για τη προβολή του αγώνα και γενικότερα του αθλήματος;	0,75	
E	Υπήρξε κάλυψη του αγώνα από το ραδιόφωνο και τη τηλεόραση;	0,75	
Σύνολο:		3,75 x 3 =	
14. ΓΕΝΙΚΗ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΑ			ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
<p>Βάλτε ένα βαθμό από το 0 μέχρι το 5, λαμβάνοντας υπ' όψη: Σχέσεις με αγωνιζόμενους. Αριθμό ενστάσεων και συνέχεια που δόθηκε από τους αγωνοδίκες. Ήταν η εκκίνηση, ο τερματισμός και η απονομή ανάλογα με τον αγώνα; Καθώς και κάθε συμπληρωματική πληροφορία που μπορεί να χαρακτηρίσει τον αγώνα.</p>			Καλή διαδικασία τερματισμού παρά τα προβλήματα με το Covid. Οι περισσότεροι διαγωνιζόμενοι έμειναν ευχαριστημένοι.
Σύνολο:		4,00 x 1 =	4,00

ΣΥΝΟΛΟ ΒΑΘΜΩΝ:

147,00

73,50 %

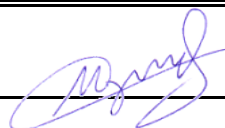
Σημείωση: Η αιτιολόγηση είναι απαραίτητη σε όλες τις απαντήσεις με βαθμό 0.5 και κάτω

ΑΤΥΧΗΜΑΤΑ: ΝΑΙ - ΟΧΙ (επισυνάπτεται έκθεση ατυχημάτων)

ΟΧΙ

Μη σοβαρά, δεν επισυνάπτεται έκθεση

Ο ΠΑΡΑΤΗΡΗΤΗΣ ΤΗΣ ΚΟΑ.:



(υπογραφή)

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΤΗΣ ΕΚΘΕΣΗΣ:

21/11/2020

ΕΠΙΠΛΕΟΝ ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΙΣΗΓΗΣΕΙΣ:

Αρκετά καλή η ασφάλεια στις ειδικές διαδρομές χωρίς κρούσματα πολιτικών αυτοκινήτων μέσα αλλά οι safety πρέπει να εκπαιδεύονται πριν τον αγώνα για τα καθήκοντά τους και τι πρέπει να κάνουν σε κάθε περίπτωση. Η επικοινωνία επίσης με αρχηγείο ή τον υπεύθυνο ασφαλείας είναι απαραίτητη.

Η Γραμματεία του αγώνα πρέπει να γίνεται με περισσότερη οργάνωση τόσο πριν τον αγώνα όσο και στον αγώνα.

Πάντοτε πρέπει να υπάρχει επίσημος πίνακας ανακοινώσεων όπου τοποθετούνται όλα τα σχετικά έγγραφα για τον αγώνα ειδικά τα δελτία πληροφόρησης και οι επανεκκινήσεις.

Ο τεχνικός έλεγχος πρέπει να γίνεται σε εξοπλισμένα γκαράζ και να τηρούνται τα ωράρια όπως και η προσέλευση σε αυτόν.

Οι αρχικοί σχεδιασμοί των αγώνων πρέπει να γίνονται λαμβάνοντας υπ' όψη όλες τις παραμέτρους ενός καλά οργανωμένου αγώνα και λαμβάνοντας υπ' όψη όλους του κανονισμούς που πρέπει να εφαρμόζονται.

Δεν εννοείται αγώνας με ασφάλεια όταν δεν υπάρχουν τα σχετικά έγγραφα όπως safety plan, marshal plan, opening car plan.

Το να ξέρει το πλάνο ο Α ή ο Β αξιωματούχος μόνο, δεν είναι καθόλου ασφαλισμένο ούτε οργανωμένο.

Τα Parc Ferme απαραίτητως πρέπει να φυλάγονται καθ' όλη τη διάρκεια τους. Υπάρχουν πανάκριβα πλέων αυτοκίνητα τα οποία αφήνονται στο έλεος των οργανωτών για φύλαξη και/ή αποφυγή δολιοφθοράς.

Οι Marshals / χρονομέτρες πρέπει να εκπαιδευτούν καλύτερα στο στήσιμο των ταμπελών και στη χρήση των χρονομέτρων.

Δεν μπορεί το flying finish να τοποθετείται σε κλειστή στροφή ενώ υπάρχουν τόσες ευθείες.

Οι χάρτες πρέπει να είναι ευανάγνωστοι ειδικά στις τοποθεσίες και πώς να φτάσει ένα θεατής εκεί ο οποίος δεν ξέρει την περιοχή.

Αν οι παρατηρήσεις στην αναφορά προσεχθούν ο επόμενος αγώνας μπορεί να γίνει πολύ καλύτερος.