



ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ
CYPRUS MOTORSPORT FEDERATION



ΕΚΘΕΣΗ ΠΑΡΑΤΗΡΗΤΟΥ ΑΓΩΝΩΝ ΡΑΛΛΥ

ΟΝΟΜΑ ΑΓΩΝΑ: 43rd VENUS RALLY 2020

ΟΡΓΑΝΩΤΗΣ: ΡΑΑ

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ:

12-13/12/2020

ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ ΠΑΡΑΤΗΡΗΤΗ:

MARIOS OLYMPIOS

ΕΠΕΞΗΓΗΜΑΤΙΚΕΣ ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

Κάθε παράγραφος των διαφόρων άρθρων θα πρέπει να βαθμολογηθεί με:
(εκτός άρθρων 4 & 14)

1 Πολύ καλά
0,75 Καλά
0,5 Μέτρια
0,25 Όχι Ικανοποιητικά
0 Άσχημα

Έτσι κάθε άρθρο θα βαθμολογηθεί από 0 μέχρι 5 και θα χαρακτηρίζεται η βαθμολογία του:

5 Πολύ καλά
4 Καλά
3 Μέτρια
2 Όχι Ικανοποιητικά
1 Άσχημα
0 Πολύ άσχημα

Στη συνέχεια η συνολική βαθμολογία κάθε άρθρου θα πολλαπλασιαστεί με το συντελεστή ο οποίος ποικίλει από 1 μέχρι 5 ανάλογα με τη σπουδαιότητα που δίνει στο σχετικό άρθρο. Τέλος θα προστεθούν τα σύνολα κάθε άρθρου και θα μας δώσουν τη σχετική βαθμολογία.

ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ	
Αριθμός Συμμετοχών:	19
Ξεκίνησαν:	18
Τερμάτισαν:	11
Αποκλείστηκαν:	0
Αριθμός ενστάσεων:	0
Ενστάσεις επικυρώθηκαν:	0
Σοβαρά ατυχήματα:	0
Μη σοβαρά ατυχήματα:	0

ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ		
ΘΕΜΑΤΑ	ΙΔΑΝΙΚΗ	ΠΡΑΓΜΑΤΙΚΗ
1. ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ	10	7,50
2. ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ	10	7,50
3. ΒΙΒΛΙΟ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ	15	12,00
4. ΔΙΑΔΡΟΜΗ	15	10,50
5. ΟΡΓΑΝΩΣΗ	20	16,00
6. ΣΤΑΘΜΟΙ ΕΛΕΓΧΟΥ	15	11,25
7. ΚΡΙΤΕΣ	10	7,50
8. ΧΡΟΝΟΜΕΤΡΗΣΗ	15	14,25
9. ΜΕΤΡΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ	25	15,00
10. ΜΕΤΡΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΓΕΝΙΚΑ	20	14,00
11. ΑΓΩΝΟΔΙΚΕΣ	15	14,25
12. ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ	10	10,00
13. ΤΥΠΟΣ-ΔΗΜΟΣΙΟΤΗΤΑ	15	12,00
14. ΓΕΝΙΚΗ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΑ	5	4,00
ΣΥΝΟΛΟ	200	155,75

Α/Α ΘΕΜΑΤΑ			
1.	ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ - ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ		ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
A	Γενικοί Κανονισμοί ΚΣΑ/ΚΟΑ - FIA, Αγ. Δελτία. Υπήρχαν διαθέσιμα;	<u>0,75</u>	Δεν υπήρχαν Κανονισμοί σε hard copy.
B	Συμπληρωματικοί Κανονισμοί: - Δημοσιεύτηκαν 21 μέρες πριν τον αγώνα; - Οι σχετικές άδειες δόθηκαν έγκαιρα;	<u>0,50</u>	Δημοσιεύτηκαν 12 μέρες πριν τον αγώνα.
Γ	Τηρήθηκαν οι Συμπληρωματικοί Κανονισμοί; - Ωράρια - Αξιωματούχοι - Λίστα Συμμετεχόντων	<u>0,75</u>	
Δ	Τα δελτία πληροφοριών ήταν σύμφωνα με τις διατάξεις των Γενικών Κανονισμών της ΚΟΑ; - Ήταν αριθμημένα και με ημερομηνίες;	<u>1,00</u>	
E	Έγινε έλεγχος Αγωνιστικών Αδειών & Δελτίων Υγείας στη Γραμματεία;	<u>0,75</u>	Δεν έγινε λόγω COVID-19. Δεν αφαιρούνται βαθμοί. Στη Γραμματεία δεν ζητήθηκε/ελέγχθηκε η συμπλήρωση της φόρμας για Covid και της φόρμας για την ενδυμασία και κράνη με βάση την παρ. 4.4 των Συμπλ. Κανονισμών. Οι ταυτότητες "service" δίνονταν χωρίς έλεγχο της φόρμας Covid-19.
	Σύνολο: 3,75 x 2 =	7,50	
2.	ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ		ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
A	Ικανότητα Τεχνικών Εφόρων, ήταν αρκετοί; Φορούσαν Διακριτικά;	<u>0,75</u>	Το Σωματείο διέθεσε μόνο 2 βοηθούς για τον τεχνικό έλεγχο ή για tire marking, σε αντίθεση με 3 βοηθούς με βάση την εσωτερική Εγκύκλιος ΚΟΑ 03/20 παρ 6. Οι Έφοροι Τεχνικού Ελέγχου δεν φορούσαν διακριτικά σε αοκετές περιπτώσεις.
B	Έλεγχος εξακρίβωσης πριν από την εκκίνηση: (Μέτρα ασφαλείας, κράνη, Haps, πυροσβεστήρες ενδυμασία, Homologations)	<u>0,75</u>	Οι κάρτες του τεχνικού ελέγχου ήταν ασυμπλήρωτες.
Γ	Έλεγχος μετά τον τερματισμό	<u>1,00</u>	
Δ	Έγιναν οι έλεγχοι σε κατάλληλο χώρο;	<u>0,75</u>	Στον τερματισμό έγιναν στο χωμάτινο Park Ferme μέσα σε βροχή.
E	Έγιναν με τάξη; Εδόθη αρκετός χρόνος;	<u>0,50</u>	Δεν υπήρχε έλεγχος για την τήρηση των ωραρίων προσέλευσης και τα αυτοκίνητα εισέδρονταν στον τεχνικό έλεγχο με ακανόνιστη σειρά και μεία. Κάποιοι θεατές ή μηχανικοί θεάθηκαν στο χώρο γύρο από τα αυτοκίνητα,
	Σύνολο: 3,75 x 2 =	7,50	
3.	ΒΙΒΛΙΟ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ		ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
A	Σαφές στις κατευθύνσεις;	<u>0,75</u>	Αρκετά σημεία έγιναν copy paste από παλαιότερα βιβλία διαδρομής χωρίς να διορθωθούν. SSS & FSS 3 & 4 ονομάζονταν 1 & 2.
B	Ακριβές στις αποστάσεις;	<u>0,75</u>	Κάποιες τουλίπες δεν ανταποκρίνονταν στην πραγματικότητα.
Γ	Ήταν σύμφωνα με το πρότυπο;	<u>0,75</u>	Δεν υπήρχε το έντυπο επανεκκίνησης rally 2 στο βιβλίο διαδρομής.
Δ	Ήταν ευανάγνωστο;	<u>0,75</u>	Το spiral του δεσίματος του δεν επέτρεπε folding από πίσω.
E	Δόθηκε έγκαιρα σύμφωνα με τους Συμπλ. Κανονισμούς;	<u>1,00</u>	
	Σύνολο: 4,00 x 3 =	12,00	

Α/Α ΘΕΜΑΤΑ		ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
4. ΔΙΑΔΡΟΜΗ		
<p> Ολικό μήκος: <u>434,04</u> Km Ολικό μήκος Ε.Δ.: <u>113,56</u> Km % Μήκους Ε.Δ. επί ολικού: <u>26,16</u> % Μήκος μεγαλύτ. Ε.Δ.: <u>16,75</u> Km Μήκος μικρότ Ε.Δ.: <u>10,99</u> Km Αριθμός Ε.Δ. σε άσφαλο: Ολόκληρες: <u>0</u> Μέρος: <u>0</u> Μήκος Ε.Δ. σε άσφαλο: _____ Km _____ % Μήκος Ε.Δ. σε χώμα: <u>113,56</u> Km <u>100,00</u> % Αρ. Ανασυγκροτήσεων: <u>1</u> Αριθμός Ε.Δ. Που ακυρώθηκαν: α. Πριν την Εκκίνηση του αγώνα: <u>0</u> β. Πριν την Εκκίνηση της Ε.Δ.: <u>0</u> γ. Μετά την Εκκίνηση της Ε.Δ.: <u>1</u> Σύνολο Ε.Δ. που ακυρώθηκαν: <u>1</u> (Γενική βαθμολογία σύμφωνα με τον αθλητικό χαρακτήρα και συντελεστή του αγώνα) (1 μέχρι 5) Σύνολο: 3,50 x 3 = <u>10,50</u> </p>	<p>Οι διαδρομές αρκετά καλές σε μορφολογία. Το itinerary άλλαξε 2 φορές από το αρχικό. Ακυρώθηκε ειδική λόγω ανατροπής του 0.</p>	
5. ΟΡΓΑΝΩΣΗ		
<p> Α Γενική Οργάνωση του αγώνα - Υπαρξη διαρκούς Γραμματείας; - Υπήρχε πίνακας ανακοινώσεων; - Ήταν ο CRO στις θέσεις του με βάση το πλάνο; <u>0,50</u> Β Υπήρχε επικοινωνία μεταξύ Αρχηγείου και των διαφόρων Σταθμών Ελέγχου Χρόνου; (ΣΕΧ & STOP) <u>1,00</u> Γ Ικανότητα Αρχόντων Control Room του Ράλλυ; <u>1,00</u> Δ Υπήρχε Safety Plan, Master Plan, Opening / Closing car Plan, Marshal Plan; <u>1,00</u> Ε Ήταν τα Parc Ferme & Service Park καλά φυλαγμένα; <u>0,50</u> Σύνολο: 4,00 x 4 = <u>16,00</u> </p>	<p> Δεν υπήρχε official time στη Γραμματεία. Δεν υπήρχε Γραμματεία κατά τη διάρκεια του αγώνα. Δεν υπήρχε επίσημος πίνακας στο Αρχηγείο, μόνο στο service park. Ο CRO εμφανίστηκε καθυστερημένα την Παρασκευή στη Γραμματεία & Τεχνικό έλεγχο. Αν και υπήρξαν αρκετά προβλήματα με τα opening cars και safety στις ειδικές η ανταπόκριση από το control room ήταν άμεση και καταλυτική. Δεν ακολουθήθηκε η καινοτομία με τα διακριτικά "service" για έλεγχο στο service park. Ήταν γεμάτο από θεατές και περισσότερα άτομα στα service από ότι αναγραφόταν στην Covid form Υπήρχαν auxiliary vehicles & πολιτικά αυτοκίνητα στο Service Park. </p>	

Α/Α ΘΕΜΑΤΑ			ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
6. ΣΤΑΘΜΟΙ ΕΛΕΓΧΟΥ			ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
A	Ήταν η θέση των ΣΕΧ καλά επιλεγμένη; Υπήρχε ικανοποιητική απόσταση μεταξύ Flying Finish & Stop;	<u>0,50</u>	<p>Αρκετά flying finish ήταν πάνω σε κλειστή στροφή. Σε ένα finish το χρονόμετρο ήταν πάνω στον βράχο λόγω έλλειψης χώρου. Ταμπέλα stop ήταν τοποθετημένη 20 μέτρα πριν το τραπεζάκι.</p> <p>Επιτρεπόταν η είσοδος θεατών στους ΣΕΧ. Η λανθασμένη τοποθεσία ορισμένων ΣΕΧ ειδικά flying finish ανάγκαζε τους θεατές να περνούν μέσα από τα sensors των χρονομέτρων.</p> <p>Σε αρκετές περιπτώσεις οι ταμπέλες των ΣΕΧ ήταν στη δεξιά πλευρά</p>
B	Υπήρχε τάξη στους ΣΕΧ; Εμποδιζόταν η κυκλοφορία;	<u>0,50</u>	
Γ	Ήταν οι πινακίδες σύμφωνες με τους Εθνικούς Κανονισμούς;	<u>0,75</u>	
Δ	Υπήρχε ικανοποιητική απόσταση μεταξύ ΣΕΧ & αφητηρίας Ειδικής Διαδρομής; Ήταν η απόσταση αυτή υπό την εποπτεία του Κριτή;	<u>1,00</u>	
E	Δόθηκαν με σωστό τρόπο οι εκκινήσεις των Ειδικών Διαδρομών;	<u>1,00</u>	
Σύνολο:		3,75 x 3 =	11,25
7. ΚΡΙΤΕΣ - MARSHALS			ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
A	Ικανότητα, Συμπεριφορά και Εμπειρία Marshals; Φορούσαν Διακριτικά;	<u>0,50</u>	<p>Μέλος αγωνιστικής ομάδας ήταν παρών και εξασκούσε καθήκοντα marshal. Όχι σε όλες τις περιπτώσεις.</p> <p>Κάποιοι δεν είχαν λίστα εκκίνησης ή restart. Σε ένα finish από τους 2 πυροσβεστήρες ο ένας ήταν ληγμένος και ο άλλος άδειος. Ενώ ο καιρός ήταν βροχερός σε κάποιους ΣΕΧ δεν υπήρχαν τέντες.</p> <p>Τους δίνονταν οδηγίες λίγο πριν την εκκίνηση των ειδικών.</p>
B	Υπήρχε υπεύθυνος; Φορούσε εμφανές διακριτικό σήμα;	<u>1,00</u>	
Γ	Ήταν ο ΣΕΧ τοποθετημένος στη σωστή θέση με βάση το Road Book;	<u>1,00</u>	
Δ	Ήταν καλά εφοδιασμένοι;	<u>0,50</u>	
E	Ήταν οι Marshals καταρτισμένοι και αρκετοί;	<u>0,75</u>	
Σύνολο:		3,75 x 2 =	7,50
8. ΧΡΟΝΟΜΕΤΡΗΣΗ			ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
A	Γενική εικόνα Χρονομέτρησης	<u>0,75</u>	<p>Δεν λειτούργησε για τρεις διαγωνιζόμενους το RF ID.</p>
B	Κατάσταση Υλικού: (χρονόμετρα)	<u>1,00</u>	
Γ	Χρησιμοποιούνται εφεδρικά χρονόμετρα;	<u>1,00</u>	
Δ	Υπήρχε καλή επικοινωνία μεταξύ Flying Finish & Stop με τηλέφωνα ή ραδιοτηλέφωνα;	<u>1,00</u>	
E	Ήταν τα χρονόμετρα στη γραμμή του Flying Finish;	<u>1,00</u>	
Σύνολο:		4,75 x 3 =	14,25

Α/Α ΘΕΜΑΤΑ			
9.	ΜΕΤΡΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ		ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
A	Υπήρχε επικοινωνία μεταξύ αφετηρίας & τερματισμού της Ειδικής Διαδρομής; (άμεση ή μέσω γραμματείας αγώνα)	<u>1,00</u>	<p>Δεν υπήρχε ενδιάμεσο ασθενοφόρο στις ειδικές με περισσότερα από 15 χλμ συνολική απόσταση. Αρθρ. 27.3 Εθνικοί Κανονισμοί Ράλλυ.</p> <p>Όχι σε όλες.</p> <p>Η τοποθέτηση των safety στην SS1 άρνησε καθιστώντας την εκκίνηση της ειδικής οριακή. Σε αρκετές περιπτώσεις δεν διέθεταν πυροσβεστήρες. Σε κάποιες περιπτώσεις οι Safety δεν ήξεραν τι να κάνουν και δεν είχαν επικοινωνία. Ένας είχε το δικαιοκτικό νιλέκο απλωμένο στο καπό του αυτοκινήτων του. Σε κάποια ειδική υπήρχαν 6 χλμ χωρίς πρόνοια για safety.</p> <p>Δεν υπήρχε ταυπέλα για end of tire marking.</p> <p>Το remote refuelling δεν είχε ταμπέλες ούτε υπεύθυνο.</p>
B	Υπήρχε Ασθενοφόρο & Ρυμουλκό σε όλες τις αφετηρίες;	<u>0,50</u>	
Γ	Γινόταν έλεγχος αν τα πληρώματα φορούσαν κράνος και ζώνες στις Ειδικές Διαδρομές;	<u>0,75</u>	
Δ	Υπήρχαν ικανοποιητικά άτομα Safety; Ήταν καλά εξοπλισμένοι;	<u>0,25</u>	
E	Refuelling & Tire Marking Area, ασφάλεια, εξοπλισμός;	<u>0,50</u>	
	Σύνολο: 3,00 x 5 =	15,00	
10.	ΜΕΤΡΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΓΕΝΙΚΑ		ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
A	Το ωράριο της διαδρομής υπολογίζει τις δυσκολίες διάχυσης των κατοικημένων περιοχών;	<u>0,75</u>	<p>Χρειάστηκε να αλλάξει target time για να διορθώσει τη διέλευση.</p> <p>Το 0 δεν πέρασε τεχνικό έλεγχο.</p> <p>Τα αυτοκίνητα 00 και 000 ήταν αγωνιστικά κατά παράβαση του 27.2.1. Σε κάποια ειδική πέρασε μόνο το 00 εφόσον 0 και 000 έσπασαν. Στην τελευταία ειδική το 0 ανετράπη διακόπτοντας την ειδική.</p> <p>Αρκετές κορδέλες ήταν κομμένες.</p> <p>Υπήρχε Αστυνομία αλλά σε ένα finish αντί να αστυνομεύει την ειδική έκοβε εξώδικα για μάσκες στους θεατές.</p> <p>Σε άλλη περίπτωση άφηνε πολιτικά αυτοκίνητα μετά που έκλεισε η ειδική.</p> <p>Δεν αφαιρούνται βαθμοί για τους Αστυνομικούς αν και είναι ευθύνη του Οργανωτή και των marshal να τους ενημερώσει για τα καθήκοντα τους.</p>
B	Υπήρχαν Opening Cars στις Ειδικές Διαδρομές; Πέρασαν Τεχνικό Έλεγχο;	<u>0,00</u>	
Γ	Υπήρχε Closing Car; Ήταν το αυτοκίνητο του καλά εξοπλισμένο;	<u>1,00</u>	
Δ	Είχε πληροφορηθεί το κοινό για το κλείσιμο των Ειδικών Διαδρομών;	<u>1,00</u>	
E	Είχαν κλειστεί καλά οι Ειδικές Διαδρομές; Έγινε σηματοδότηση επικίνδυνων σημείων Υπήρχε Αστυνομία;	<u>0,75</u>	
	Σύνολο: 3,50 x 4 =	14,00	
11.	ΑΓΩΝΟΔΙΚΕΣ		ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
A	Αποχή από θέματα οργάνωσης και άλλα καθήκοντα, Αμεροληψία Αγωνοδικών	<u>0,75</u>	<p>Ωραία καινοτομία ο Γραμματέας Αγωνοδικών αν και η εργασία αυτή θα μπορούσε να γίνεται από τον Γραμματέα του αγώνα.</p> <p>Από τις συνεδριάσεις έλειπαν άτομα που έπρεπε να είναι παρών λόγω Covid. Δεν αφαιρούνται βαθμοί.</p>
B	Γνώση των κανονισμών και ικανότητα Αγωνοδικών	<u>1,00</u>	
Γ	Υπήρχε διαρκής επαφή μεταξύ Αλυτάρχη και Αγωνοδικών;	<u>1,00</u>	
Δ	Συνεχής η παρουσία τους μέχρι και της έκδοσης αποτελεσμάτων;	<u>1,00</u>	
E	Χώρος Συνεδριάσεων / Συνεδριάσεις	<u>1,00</u>	
	Σύνολο: 4,75 x 3 =	14,25	

Α/Α ΘΕΜΑΤΑ			
12. ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ			ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
A	Ικανότητα Εφόρου αποτελεσμάτων	1,00	
B	Ταχύτητα άφιξης αναγκαίων στοιχείων για τα αποτελέσματα	1,00	
Γ	Ανακοινώθηκαν οι χρόνοι των Ειδικών Διαδρομών κατά την διάρκεια του αγώνα στους διαγωνιζόμενους; Υπήρχε πίνακας αποτελεσμάτων;	1,00	
Δ	Ανακοινώθηκε επίσημη λίστα ευνοούντων μετά από τον Τεχνικό Έλεγχο και στην Ανασυγκρότηση;	1,00	
E	Δημοσιεύτηκαν γενικά προσωρινά αποτελέσματα κατά τη διάρκεια του αγώνα; Στάλθηκαν τα τελικά στη ΚΟΑ;	1,00	
Σύνολο:		5,00 x 2 =	
13. ΤΥΠΟΣ - ΔΗΜΟΣΙΟΤΗΤΑ			ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
A	Ικανότητα του Υπεύθυνου Τύπου	1,00	<p>Δεν λειτουργούσε Γραφείο Τύπου κατά τη διάρκεια του αγώνα. Όλη η δημοσιότητα εκτελέστηκε από το γραφείο του υπευθύνου.</p> <p>Εξαιρετική η προβολή στο Facebook με αναρτήσεις σχεδόν καθημερινά και με σχετικό βίντεο.</p>
B	Εστάλησαν στις εφημερίδες, περιοδικά, τηλεόραση, ραδιόφωνο, face book, δελτία τύπου αρκετά και σαφή;	0,75	
Γ	Ήταν το γραφείο τύπου ενήμερο για την εξέλιξη του αγώνα; (ατυχήματα, εγκαταλείψεις κ.α.)	0,50	
Δ	Έγιναν προσπάθειες από τον οργανωτή για τη προβολή του αγώνα και γενικότερα του αθλήματος;	1,00	
E	Υπήρξε κάλυψη του αγώνα από το ραδιόφωνο και τη τηλεόραση;	0,75	
Σύνολο:		4,00 x 3 =	
14. ΓΕΝΙΚΗ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΑ			ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
<p>Βάλτε ένα βαθμό από το 0 μέχρι το 5, λαμβάνοντας υπ' όψη: Σχέσεις με αγωνιζόμενους. Αριθμό ενστάσεων και συνέχεια που δόθηκε από τους αγωνοδίκες. Ήταν η εκκίνηση, ο τερματισμός και η απονομή ανάλογα με τον αγώνα; Καθώς και κάθε συμπληρωματική πληροφορία που μπορεί να χαρακτηρίσει τον αγώνα.</p>			<p>Καλή διαδικασία τερματισμού παρά τα προβλήματα με το Covid και τη βροχή. Οι διαγωνιζόμενοι έμειναν ευχαριστημένοι. Αρκετά καλή και η απονομή.</p>
Σύνολο:		4,00 x 1 =	4,00

ΣΥΝΟΛΟ ΒΑΘΜΩΝ:

155,75

77,88 %

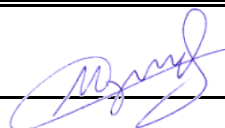
Σημείωση: Η αιτιολόγηση είναι απαραίτητη σε όλες τις απαντήσεις με βαθμό 0.5 και κάτω

ΑΤΥΧΗΜΑΤΑ: ΝΑΙ - ΟΧΙ (επισυνάπτεται έκθεση ατυχημάτων)

ΟΧΙ

Μη σοβαρά, δεν επισυνάπτεται έκθεση

Ο ΠΑΡΑΤΗΡΗΤΗΣ ΤΗΣ ΚΟΑ.:



(υπογραφή)

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΤΗΣ ΕΚΘΕΣΗΣ:

15/12/2020

ΕΠΙΠΛΕΟΝ ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΙΣΗΓΗΣΕΙΣ:

Πρέπει να δίνεται περισσότερη σημασία στους safety των ειδικών διαδρομών, τον εξοπλισμό τους και την εκπαίδευση τους.

Η επικοινωνία μεταξύ αρχηγείου και κάθε safety ξεχωριστά είναι απαραίτητη προϋπόθεση για μια ασφαλισμένη ειδική διαδρομή.

Στον τεχνικό έλεγχο και Γραμματεία πρέπει να τηρούνται τα ωράρια όπως και η προσέλευση για αποφυγή συνωστισμού και καθυστερήσεων

Οι Marshals / χρονομέτρες πρέπει να εκπαιδευτούν καλύτερα στο στήσιμο των ταμπελών και στη χρήση των χρονομέτρων.

Δεν μπορεί το flying finish να τοποθετείται σε κλειστή στροφή ενώ υπάρχουν τόσες ευθείες.

Οι Συμπληρωματικοί Κανονισμοί πρέπει να αποστέλλονται 6 εβδομάδες πριν τον αγώνα για έγκριση.

Στη Γραμματεία του αγώνα πρέπει να γίνεται περισσότερος έλεγχος στα στοιχεία των διαγωνιζομένων και να μεριμνείτε η συμπλήρωση όλων των απαραίτητων φορμών.

Οι εγκύκλιοι της ΚΟΑ πρέπει να τηρούνται κατά γράμμα για καλύτερη οργάνωση των αγώνων

Να δίνεται περισσότερη σημασία στο βιβλίο διαδρομής.

Περισσότερη προσοχή χρειάζεται στο σχεδιασμό των διαδρομών και την τοποθέτηση των ΣΕΧ.

Οι ΣΕΧ πρέπει να είναι καλύτερα φυλαγμένοι και οι θεατές να μην είναι κοντά.

Οι κανονισμοί για τα orening cars πρέπει να τηρούνται κατά γράμμα για αποφυγή των προβλημάτων στον αγώνα.

Οι Αστυνομικοί πρέπει να ενημερώνονται για τα καθήκοντά τους.

Πολύ καλές καινοτομίες όπως καρτέλες για τα άτομα του service, γραμματέας Αγωνοδικών, βίντεο στο Facebook κ.α.

Αν οι παρατηρήσεις στην αναφορά προσεχθούν ο επόμενος αγώνας μπορεί να γίνει πολύ καλύτερος.