



## ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ CYPRUS MOTORSPORT FEDERATION

Οδός Αμφιπόλεως 21, 1687 Λευκωσία, Κτίριο Κυπριακής Ολυμπιακής Επιτροπής ΚΟΕ)  
Τηλ. Γραφείου: 22449688, Φαξ: 22449678, www.cmf.org.cy - contact@webcfm.com

24/02/2021

### **Εγκύκλιος 02Α – 2021 (Τροποποιημένη 07/10/2021)**

Σελίδα 1 από 2

#### **ΘΕΜΑ: ΔΕΞΑΜΕΝΗ ΚΑΥΣΙΜΩΝ (ΓΙΑ ΟΛΟΥΣ ΤΟΥΣ ΑΓΩΝΕΣ ΡΑΛΛΥ)**

##### **ΓΙΑ ΕΘΝΙΚΟΥΣ ΑΓΩΝΕΣ ΜΟΝΟ**

Εγκρίνεται όπως δοθεί ακόμη ένας χρόνος παράτασης, καθότι είναι παράκληση τόσο της επιτροπής όσο και των αθλητών ένεκα και των οικονομικών δυσκολιών της χρονικής περιόδου που διανύουμε.

Η χρήση αναγνωρισμένης δεξαμενής καυσίμου είναι προαιρετική, μόνο όμως αν χρησιμοποιείται αποκλειστικά η αρχική δεξαμενή του κατασκευαστή (περιλαμβανομένου του λαιμού πλήρωσης). Αν χρησιμοποιούνται αναγνωρισμένες δεξαμενές, αυτό πρέπει να γίνεται σύμφωνα με το άρθρο 253.14. Αν αντισταθεί η δεξαμενή του κατασκευαστή ή αντικατασταθεί ή τροποποιηθεί ο λαιμός πλήρωσής της, είναι υποχρεωτική η χρήση αναγνωρισμένης δεξαμενής καυσίμων.

##### **Τεχνικός κανονισμός συστημάτων ασφάλειας (J 253).**

Για δεξαμενές καυσίμου FIA FT3-1999, FT3.5, FT5 καθώς και SFI 28.1 ή 28.2 το παραπάνω διάστημα είναι τα 5 χρόνια.

##### **ΓΙΑ ΕΘΝΙΚΟΥΣ ΑΓΩΝΕΣ ΜΟΝΟ**

Επιτρέπεται η αντικατάσταση της δεξαμενής καυσίμων του κατασκευαστή με μη αναγνωρισμένη από τη FIA/SFI δεξαμενή καυσίμων μόνο στις ακόλουθες περιπτώσεις:

- Αγώνες Drift
- Αγώνες Dragster
- Αγώνες ταχύτητας

Και με τις ακόλουθες απαραίτητες προϋποθέσεις:

1. Μέγιστη χωρητικότητα 15 lt.
2. Τοποθέτηση ή στο χώρο του κινητήρα ή στο χώρο των πίσω επιβατών ή στο χώρο αποσκευών.
3. Κατασκευή υποχρεωτικά από αλουμίνιο ή ανοξείδωτο ατσάλι (απαγορεύονται τα πλαστικά και σύνθετα υλικά) με άψογες κολλήσεις και στερέωση αντοχής 25G προς όλες τις κατευθύνσεις.
4. Στεγανό και άφλεκτο χώρισμα (ξεχωριστό από την ίδια τη δεξαμενή) μεταξύ της δεξαμενής και του χώρου του πληρώματος. Αν η δεξαμενή βρίσκεται στο χώρο του κινητήρα τότε το εγκάρσιο χώρισμα μεταξύ του χώρου του κινητήρα και του θαλάμου επιβατών επαρκεί, αρκεί να είναι στεγανό και άφλεκτο.
5. Λαιμός πλήρωσης και εφοδιασμένος με ανεπίστροφη βαλβίδα.
6. Αερισμός δεξαμενής.
7. Προστασία σωληνώσεων-φίλτρων-αντλιών (και του λαιμού πλήρωσης) με στεγανό και άφλεκτο κάλυμμα σύμφωνα με την παράγραφο 3 του παρόντος τεχνικού κανονισμού.
8. Αν ο σωλήνας πλήρωσης καυσίμου βρίσκεται στο χώρο των πίσω επιβατών ή στο χώρο των αποσκευών, τότε το πάτωμα πρέπει να έχει τρύπα αποστράγγισης καυσίμου ή το στόμιο να έχει προστατευτικό συλλέκτη ώστε να συλλέγει το καύσιμο που δεν καταλήγει στο ρεζερβουάρ και να το αποστραγγίζει με σωλήνα στο εξωτερικό του αυτοκινήτου.



Σε αγώνες ράλλυ υποχρεωτικά πρέπει να υπάρχει και χειροκίνητη και αναγνωρισμένη εγκατεστημένη πυρόσβεση. Σε αγώνες αναβάσεων και ταχύτητας υποχρεωτικά ένα από τα δύο ή και τα δύο. (Βλέπε σχετικές κατηγορίες αγώνων)

Η αναγνωρισμένη εγκατεστημένη πυρόσβεση πρέπει να είναι σύμφωνη με το αντίστοιχο πρότυπο της FIA του 1999 (τεχνική λίστα FIA 16) ή σύμφωνη με το πρότυπο 8865/2015 (τεχνική λίστα FIA 52).

Η πλήρης εγκατάσταση αναγνωρισμένης εγκατεστημένης πυρόσβεσης περιλαμβάνει τον πυροσβεστήρα, τις σωληνώσεις, τα μπεκ και το σύστημα ενεργοποίησης.

Δεν πρέπει να αναμειγνύονται εξαρτήματα από διαφορετικά συστήματα.

Προσοχή στο σύστημα ενεργοποίησης:

- Αν είναι μηχανικό, να μην έχουν συνδεθεί ανάποδα τα σύρματα δηλ. όταν τραβιούνται να πατιέται η σκανδάλη του πυροσβεστήρα και όχι η σταθερή λαβή του,
- Αν είναι ηλεκτρικό, να έχει φορτισμένη μπαταρία και θα ζητείται από τον διαγωνιζόμενο να επιδείξει την ορθή λειτουργία της, με χρήση του πλήκτρου "Test" (προσοχή να μην ενεργοποιηθεί κατά λάθος η κανονική λειτουργία της πυρόσβεσης),
- Και να έχει κολληθεί το στρογγυλό άσπρο-κόκκινο αυτοκόλλητο "E" για την εξωτερική ενεργοποίηση.

Η εγκατεστημένη πυρόσβεση πρέπει να έχει υλικό, πίεση και ποσότητα όπως προβλέπονται στο δελτίο αναγνώρισης της πυρόσβεσης. Σε περίπτωση αναγνωρισμένης εγκατεστημένης πυρόσβεσης, η συντήρηση - έλεγχος γίνεται από τον κατασκευαστή ή εξουσιοδοτημένο εκπρόσωπό του.

**Η δυνατότητα να γίνεται από τρίτο πρόσωπο (πχ. αναγομωτή συμβατικών πυροσβεστήρων) η συντήρηση είναι αποδεκτή, αν και εφόσον η εταιρία συντήρησης είναι πιστοποιημένη και αναγνωρισμένη από την Κυπριακή Δημοκρατία. Όλοι οι πυροσβεστήρες πρέπει να έχουν ετικέτα της εταιρίας συντήρησης. Απαγορεύεται η συντήρηση από μη εξουσιοδοτημένες και πιστοποιημένες εταιρείες.**

**Ο διαγωνιζόμενος πρέπει να προσκομίσει σχετική υπεύθυνη δήλωση του αναγομωτή η οποία να αναγράφει τον αριθμό του ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ.**

Η χειροκίνητη πυρόσβεση μπορεί να είναι ένας ή δύο πυροσβεστήρες, σε εύκολα προσβάσιμες από το πλήρωμα βάσεις με δύο απασφαλιζόμενα τσέρκια (απαγορεύονται χταπόδια, ιμάντες κτλ.) και συνολικά οι πυροσβεστήρες πρέπει να έχουν τουλάχιστον 2 Kg υλικό (πχ. σκόνη) ή 2.4 Lt προκειμένου για AFFF.

Όλοι οι πυροσβεστήρες πρέπει να έχουν ετικέτες, όπου να αναγράφεται η ημερομηνία αναγόμωσης (ισχύει για 2 έτη), το υλικό και, προκειμένου για εγκατεστημένο σύστημα, ο αριθμός του δελτίου αναγνώρισης (πχ. "Εκ.002.98"). Επίσης πρέπει να ελέγχεται και η πίεση από το πιεσόμετρο, όπου η ένδειξη πρέπει να είναι στο πράσινο ενώ οποιαδήποτε κόκκινη ένδειξη (είτε ανεπαρκής είτε υπερβολική πίεση) δεν είναι αποδεκτή.

Η εγκατεστημένη πυρόσβεση πρέπει να στηρίζεται με δύο μεταλλικά ελάσματα με ασφάλιση με βίδα, τα οποία να αντέχουν σε 25g. Όχι απασφαλιζόμενα ελάσματα σε εγκατεστημένη πυρόσβεση.

Και οι χειροκίνητοι και ο εγκατεστημένοι πυροσβεστήρες πρέπει να έχουν στη βάση τους εξαρτήματα προστασίας από μετακίνηση αριστερά-δεξιά (anti-torpedo tabs).

Τα μπεκ της εγκατεστημένης πυρόσβεσης πρέπει να στηρίζονται στη θέση τους με κάποιο μπράτσο, ιδανικά μεταλλικό ή έστω και με tie-wrap, δεν πρέπει να συγκρατούνται απλά από τη σωλήνωση.

Επιτρεπόμενοι πυροσβεστήρες : AFFF, FX G-TEC, Viro 3, σκόνης ή οποιανδήποτε υλικό αναγνωρισμένο από την FIA.

Ελάχιστη ποσότητα υλικού :

- AFFF 2.4 litres
- FX G-TEC 2.0 kg
- Viro 3 2.0 kg
- Novec 1230 2.0 kg
- Powder 2.0 kg

**Η παρούσα εγκύκλιος 02Α/2021 αντικαθιστά πλήρως την εγκύκλιο 06/2020 και 02/2021.**



Κυπριακή Ομοσπονδία Αυτοκινήτου