



ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ CYPRUS MOTORSPORT FEDERATION

Οδός Αμφιπόλεως 21, 1687 Λευκωσία, Κτίριο Κυπριακής Ολυμπιακής Επιτροπής ΚΟΕ)
Τηλ. Γραφείου: 22449688, Φαξ: 22449678, www.cmf.org.cy - contact@webcfm.com

09/02/2020

Εγκύκλιος 03 – 2020

Σελίδα 1 από 2

Θέμα: Προκήρυξη Κυπέλλου Αγώνων Trial Rally Sprint 2020

Προκηρύττετε Κύπελλο Αγώνων Trial Rally Sprint για το 2020 με τους πιο κάτω κανονισμούς και προϋποθέσεις:

1. Οι αγώνες αυτοί θα διεξάγονται με βάση τους Κανονισμούς του Εθνικού Πρωταθλήματος Ράλλυ.
2. Οι παρόντες κανονισμοί τίθενται σε ισχύ την 1^η Ιανουαρίου 2020.
3. Οι παρόντες κανονισμοί αναιρούν κάθε προηγούμενη έκδοση κανονισμών που διέπουν τους αγώνες Trial Rally Sprint.
4. Το Πρόγραμμα του αγώνα (itinerary) θα περιλαμβάνει 1 Ειδική Διαδρομή 8 – 12 χλμ. η οποία θα διεξαχθεί 3 φορές.
5. Για θέμα κατάταξης, θα προσμετρά το άθροισμα / σύνολο του χρόνου ποινής και των τριών Ειδικών Διαδρομών.
6. Δικαίωμα Συμμετοχής έχουν μόνο τα αγωνιστικά αυτοκίνητα τα οποία είναι εγγεγραμμένα στο Τμήμα Οδικών Μεταφορών ΤΟΜ ως ΑΑ.
7. Η Κ.Ο.Α. προκηρύσσει Παγκύπριο Κύπελλο που θα περιλαμβάνει όλους τους αγώνες Trial Rally Sprint για την Αγωνιστική Χρονιά 2020 για τους πρώτους 3 κάθε κατηγορίας.
8. Οι Βαθμοί για το Παγκύπριο Κύπελλο θα δίνονται στους οδηγούς και συνοδηγούς με βάση αυτό που δήλωσαν στην φόρμα συμμετοχής τους. Στους αγώνες Trial Rally Sprint δεν θα δίνονται Bonus Points όπως στους αγώνες Ράλλυ.
9. Και τα 2 μέλη του πληρώματος δικαιούνται να οδηγούν.
10. Στην τελετή τερματισμού, στη ράμπα τα αγωνιστικά αυτοκίνητα θα ανεβαίνουν με βάση την τελική τους κατάταξη.
11. Για να προσμετρούν οι βαθμοί και η συμμετοχή για το Παγκύπριο Κύπελλο, οι διαγωνιζόμενοι αθλητές θα πρέπει να έχουν εκκινήσει τουλάχιστο την 1^η Ειδική Διαδρομή σε τουλάχιστο 3 από τους 4 αγώνες του Παγκυπρίου Κυπέλου Trial Rally Sprint.
12. Τα έπαθλα που θα δίνονται στο τέλος του αγώνα θα είναι όπως στους αγώνες Ράλλυ
13. Στα έπαθλα του αγώνα προσθέτετε και η κλάση RC S3 για αυτοκίνητα με ληγμένο Homologation από 1000 κ.ε. μέχρι 1600 κ.ε.
14. Στο Παγκύπριο Κύπελλο Trial Rally Sprint δικαίωμα συμμετοχής θα έχουν αυτοκίνητα με εν ενεργεία Homologation, αυτοκίνητα με ληγμένο Homologation καθώς και αυτοκίνητα με βάση τους Εθνικούς Κανονισμούς Ράλλυ.
15. Τα αγωνιστικά αυτοκίνητα με εν ενεργεία Homologation θα πρέπει να πληρούν πλήρως τους κανονισμούς και να ακολουθούν πιστά τα Homologation τους.
16. Τα αγωνιστικά αυτοκίνητα με ληγμένο Homologation θα έχουν τις πιο κάτω ελαφρύνσεις:
 - a. **Πόρτες:** Οι πόρτες του πληρώματος πρέπει να είναι αυτές του κατασκευαστή. Για τις άλλες πόρτες μπορεί να χρησιμοποιηθεί άλλο υλικό νοουμένου ότι διατηρείται το αρχικό σχήμα της πόρτας. Οι μηχανισμοί των παραθύρων, εκτός των πόρτων του πληρώματος, μπορούν να αφαιρεθούν. Όλες οι πόρτες πρέπει να κλείνουν ανεξάρτητα και πρέπει να διαθέτουν μηχανισμό ανοίγματος/κλεισίματος τόσο από μέσα όσο και από έξω.

- b. **Καπό μπροστά / πίσω:** Το υλικό είναι ελεύθερο νοουμένου ότι διατηρείται το αρχικό του σχήμα. Πρέπει να εφαρμόζονται όπως ακριβός και του κατασκευαστή και να ασφαλίζουν με 2 μηχανισμούς ασφαλείας στο κάθε ένα. Το μπροστινό καπό πρέπει να ανοίγει από έξω και οποιοσδήποτε άλλος μηχανισμός ανοίγματος να αφαιρείται. Το μπροστινό καπό μπορεί να φέρει ανοίγματα για την είσοδο αέρα νοουμένου ότι μηχανικά μέρη δεν εξέχουν.
- c. **Συμπιεστές Turbo:** Ο συμπιεστής αέρα είναι ελεύθερος. Οι ισχύοντες κανονισμοί που αφορούν τον περιοριστή (δακτυλίδι του τούρμπο) του αέρα και το σφράγισμα, εξακολουθούν να ισχύουν (Άρθρα 254-6.1 και 255-5.1.8.3 του Παραρτήματος J).
- d. **Άξονες, Κεντρικός Άξονας και διαφορικό:** Ελεύθερα.
- e. **Εσωτερικό:** Το ταμπλό του αυτοκινήτου μπορεί να μετατραπεί ή αφαιρεθεί νοουμένου ότι δεν θα υπάρχουν επικίνδυνα εξέχοντα κομμάτια.
- f. **Φρένα:** Τα φρένα είναι ελεύθερα νοουμένου ότι διατηρείται ο αριθμός κυλίνδρων ανά τροχό με αυτά του Homologation και ότι είναι διπλού κυκλώματος και ενεργοποιούνται από το ίδιο πετάλι. Επιτρέπεται η χρήση πεταλιέρας (Petal Box) και η βαλβίδα κατανομής πίεσης μπροστά / πίσω. Οι μέγιστες διαστάσεις της ζάντας (wheel) είναι 15"X7".
- g. **Ανεμοθώρακας και παράθυρα:** Ο Ανεμοθώρακας πρέπει να είναι τύπου Laminate, να υπάρχει τουλάχιστο ένας καθαριστήρας, και ένα αποδοτικό σύστημα από-ατμοποίησης. Τα παράθυρα μπορούν να αντικατασταθούν με πολύκαρπονικό PMM νοουμένου ότι έχουν καλή ορατότητα και δεν είναι λεπτότερα από 5mm. Τα παράθυρα του πληρώματος πρέπει να έχουν συρόμενο παράθυρο μέγιστου εμβαδού 100 τετραγωνικά εκατοστά.
- h. **Χειρόφρενο:** Το χειρόφρενο είναι ελεύθερο νοουμένου ότι είναι με βάση το Appendix J.
- i. **Ντεπόζιτο καυσίμων (Fuel Tank):** Το ντεπόζιτο καυσίμων πρέπει να είναι αυτό του κατασκευαστή ή άλλο με βάση το Appendix J.



Κυπριακή Ομοσπονδία Αυτοκινήτου

